





# I rivenditori in agitazione

## Salirà il prezzo dei tabacchi?





Lauenstein — Sessanta castelli della Germania Occidentale sono stati trasformati in alberghi. Nel millenario castello di Lauenstein l'ospite vive tra corazze, mobili antichi e quadri d'autore.

## IL DRAMMA DEI GIUDICI

L'INTERESSAMENTO del pubblico per la sorte di Fenaroli e di Ghiani è stato contrassegnato dalla tenacia con cui a tutte le ore della notte tra venerdì e sabato ci si telefonò per chiedere «come era andata». Si sapeva che la Corte si era ritirata in Camera di consiglio a mezzogiorno e trenta; e tutti si aspettavano che il verdetto fosse noto in serata. La sua tardanza acui la curiosità, che diventò assillante verso mezzanotte. Molta gente dalle terrazze, dai circoli, dalle salette dei bar, nella notte lucente di stelle, prima di chiudere la lieta serata, voleva sapere; ci fu un amico che ci telefonò dal Teatro Romano di Pompei perché si vede che tutte le sventure che si abbatteranno sulla sanguinosa progenie di Edipo in Tebe dalle Cento Porte non gli avevano fatto dimenticare la squallida vicenda di sangue e di cupidigia di via Monaci. Poi le telefonate si diradarono nelle ore piccole. Ma la mancanza della notizia attesa sui giornali del mattino e in particolare l'annuncio che al momento di andare in macchina la riunione in Camera di consiglio durava ancora, e che quindi i giudici avevano passato la notte in bianco, fecero capire a tutti che al di sopra del dramma dei due imputati, in attesa della sentenza, c'era il dramma dei giudici che dovevano risolvere o condannare.

Questo interessamento del pubblico, perdurante più dopo cinque anni dall'ammazzamento della Martirano, è derivato prima di tutto dal fatto che tutto il procedimento era indiziario; e che contro i due imputati c'era, sì, un cumulo imponente di indizi, e gravi, e più gravi, e gravissimi; ma mancava la prova irrefutabile, quella di fronte a cui qualunque imputato che non sia folle, e qualunque avvocato difensore che non sia temerario, deve chinare il capo e passare, tutt'al più, ad esporre i motivi, i precedenti, le circostanze che possano portare alla concessione delle attenuanti. Questa mancanza di prove, e soprattutto della regina delle prove, che è la confessione dell'imputato, fu, per tutti questi passati anni, il «cavallo di battaglia» degli «innocentisti»; o quanto meno di quelli che non volevano la condanna massimale dei due imputati. E anche nell'ultima settimana ci accadde di sentire citare in una discussione, nientemeno che il disposto del Codice Penale dell'impero austriaco, il quale stabiliva che senza la confessione nessun imputato poteva essere mandato al patibolo; e di sentirsi dire che questo disposto avrebbe dovuto essere reso noto ai giudici di Roma per renderli capaci a non confermare la pena massima data la mancanza della «regina delle prove». (E chi sosteneva questo dimenticava evidentemente che la norma procedurale del codice austriaco era, in un cer-

to qual modo, correlativa del fatto che, lassù, nell'impero di Franz Joseph, c'era la necessità di cautelarsi così contro una pena suprema irrimediabile...). E poi per questo interessamento, c'era una seconda ragione di carattere più sottile. La tragica insolubilità del diritto punitivo è questa: che l'uomo su cui cade la condanna, molto spesso, anzi quasi sempre, non è più — spiritualmente — lo stesso uomo che ha commesso il crimine: la sua persona, fisica, i suoi connotati, i suoi dati anagrafici, evidentemente sono gli stessi, ma il suo «io» profondo è mutato; è mutato talvolta fino al punto da fare apparire a lui stesso incredibile il fatto di avere perpetrato quel tale crimine; cosicché le sue proteste di innocenza, pur mentite nel fatto, acquistano un accento patetico che suscita la pietà. Ora il Ghiani, in questo giudizio d'appello, fornì l'esempio tipico di questa trasformazione spirituale del reo. Egli dava l'impressione di avere finalmente e per la prima volta afferrato tutto l'orrore del crimine suo; e di essere rimasto trasformato da questo orrore. I suoi tentativi di alibi, naturalmente, non persuadevano nessuno, perché ci voleva poco a capire che erano stati tutti grossolanamente architettati nelle allucinanti ore di solitudine nella cella del carcere; ma le sue crisi di pianto, in certi momenti, somigliavano ad una confessione per cui gli mancassero il coraggio e la parola; ma il suo stesso aspetto fisico faceva vedere che nell'animo suo si era svegliato qualcosa che un po' era paura della pena, un po' era rimorso della colpa. E così il Ghiani, che già nel giudizio di prima istanza aveva suscitato qualche movimento di commiserazione perché era apparso un succubo del Fenaroli, una specie di ragazzaccio brutale e stupido cui era capitata la maledizione di essere scelto da costui a suo scario, durante il giudizio di appello apparve a molta gente degno di pietà.

Le stesse ragioni che spiegano l'interesse perenne del pubblico sono quelle stesse, certamente, che hanno portato al «colloquio» degli «innocentisti», cioè all'eccezionale durata della discussione tra i giudici per arrivare al verdetto. L'obbligo del silenzio circonda chi i giudici si dissero, si obiettarono tra loro, si contestarono a vicenda in quelle venti interminabili ore; ed è augurabile che questo obbligo sia rigorosamente osservato come prescrive la legge affinché la sentenza appaia scaturire, come fulmine, da una opaca nube impenetrabile allo sguardo umano. Ma evidentemente, nel Collegio giudicante ci dovette essere un nucleo di giudici che restarono angosciosamente perplessi, per la mancanza di una prova perentoria e irrecusabile,

e riluttarono perciò a rispondere affermativamente ai quesiti che portassero alla pena massima; così come ve ne furono altri — o forse furono gli stessi — che non furono insensibili ad un movimento di pietà per il Ghiani, e che mossi da questo sentimento volevano cercare di salvarlo dall'ergastolo contro il cui incubo incombeva egli aveva invocato con disperata voce pietà, fino all'ultimo momento, fino al momento in cui essi avevano lasciato l'aula. Ma poi questa resistenza, questa riluttanza devono essere state vinte almeno in qualcuno dei dubbiosi e dei pietosi, e si venne così al verdetto.

Ebbene. A noi pare che queste venti ore passate in Camera di consiglio, testimonianti fra i giudici tante onorevoli contenzioni di spirito, e tante rispettabilissime perplessità e tante esitazioni superate con fatica, tornino a loro onore. E giustificino pienamente quella ignota signora che, telefonando più e più volte nella notte, e sentendo che i giudici erano ancora in Camera di consiglio, mormorava: «Oh, oh, poveretti anche loro...». Pietosa dunque non soltanto per i condannati ma anche per i giudici; nel che forse è la suprema saggezza umana.

Giovanni Ansaldo



Parigi — Due modelli «spettacolari» per la stagione autunno-inverno. Un mantello in fibre del Bengala e uno in giraffa. Il sarto parigino che li lancia non ne ha però indicato il prezzo

LA FORZA ECONOMICA DEL MERCATO AMERICANO HA UNA SPINTA IRRESISTIBILE

## CINQUANTASEPTE MILIONI DI STUDENTI AFFOLLERANNO LE SCUOLE USA NEL '70

Per mezzo della televisione e dei libri tascabili il problema della istruzione sarà non solamente migliorato e reso unitario ma anche aggiornatissimo sul cammino inarrestabile del progresso

New York, agosto. Cinquantasette milioni di studenti affolleranno le scuole americane nel 1970. Contemporaneamente, ventisei milioni di giovanotti lasceranno la scuola — con una laurea, un diploma o nulla nelle mani perché avranno gettato la spugna molto prima — e si affaceranno al mercato del lavoro per chiedere la possibilità di guadagnarsi da vivere. Detto così, sembra già abbastanza preoccupante, ma se poi si dentro alle statistiche, è anche peggio. Infatti: non basta che le industrie trovino posti di lavoro per la gioventù che esce dalle scuole: occorre che i giovani siano pronti per quei posti di lavoro. La realtà sociale potrebbe essere questa, se la situazione scolastica americana continuasse secondo l'attuale corrente piuttosto pigra e scarsamente alta: 1) due su dieci nuovi lavoratori avranno una laurea; 2) tre su tre rimanenti otto avranno un diploma; 3) i cinque che restano non avranno nessun documento scolastico da esibire e potrebbero restare disoccupati.

Ma non è neppure certo che i due laureati e i tre diplomati raggiungano automaticamente un impiego; infatti il progresso cammina così veloce da modificare sempre più profondamente e strutturalmente le industrie americane; d'altronde, ogni giorno quasi — e fin da ora — si creano posti che nessuno può occupare per «scienza acquisita» nelle scuole, perché nessuno ha potuto insegnare le nuove tecniche. Sono perciò le stesse società che creano dall'interno gli uomini i quali dopo una certa esperienza diretta fatta di sconfitte e di vittorie, possono rispondere alle esigenze dei nuovi impieghi.

Allora potrebbe accadere che chi non ha titoli di studio si trovi disoccupato non essendo preparato, neppure mentalmente, a raccogliere una eredità tecnologica di pochi anni; chi ha un diploma deve compiere un lavoro di ripetizione, non avendo l'adatta preparazione scolastica per affrontare gli impegni sorti mentre egli, ignaro, studiava ciò che non esisteva più; chi ha una laurea deve dimenticare di adattare alle esigenze di un sotto-impiego dagli propri rispetto del pezzo di carta che ha strapalato all'Università. In tutti e tre i casi, il futuro promette una società frustrata e scontenta, una «nuova ondata» di falliti per colpa del progresso.

I trentacinquemila distretti scolastici autonomi americani si sono trovati improvvisamente davanti a questa realtà. E hanno cercato di rispondere agli interrogativi guardando a due esperienze che hanno eguale importanza per gli americani: quella europea e quella sovietica. Si sono resi conto che europei e russi studiano di più e più razionalmente degli americani e che esistono programmi «flessibili» (non si verificano) ai quali gli

studenti debbono attenersi nelle ore di studio rigorosamente fissate. Hanno scoperto che i ragazzi russi e europei studiano, almeno nella maggioranza, la trigonometria.

Se comunque esistono correnti favorevoli all'importazione dei metodi europei (e la più forte è guidata dall'ammiraglio Rickover, inventore delle armi nucleari, che è stato il primo a gettare l'allarme in America sull'inefficienza scolastica), più forti correnti sono contrarie: e forse sono nel giusto più di Rickover, perché questa è una società fondata su principi che non si riscontrano nei Paesi europei e che difficilmente potranno «attaccare» o essere innestati nella tradizione europea.

Allora il problema era di creare un movimento nuovo, una rivolta totale della scuola. E la scuola americana cerca di ammutolisce davanti ai vecchi programmi, un ammutolisce spontaneo e puntigliosamente studiato, non una rivolta disordinata e fuori legge. Bisogna soprattutto salvare — dicono gli esperti — tre cose: 1) l'avvenire del progresso scientifico americano che non può aspettare gente che si adatti ad esso, ma che lo sorpassi e lo proponga nella sua espressione più avanzata; 2) la forza economica del mercato americano, che ha una spinta irresistibile verso consumi frenetici e totali e che diventerebbe stagnante, e poi fallimentare, se le capacità di acquisto dovessero cadere a causa di una disoccupazione di carattere tecnico-scientifico; 3) la capacità di concorre con l'Unione Sovietica in ogni campo della attività e dell'intelligenza umana, in modo da mantenere il margine di superiorità economico-scientifico-culturale che in ultima analisi si riflette nel metodo democratico in politica, insomma la «leadership» ideologica nel mondo.

La scuola americana, dunque dovrà tenere presenti questi tre imperativi che, per essere accettati da tutti, potrebbero finalmente operare il miracolo di rendere unitario l'insegnamento nei cinquantacinquemila feudi scolastici che frazionano il Paese. C'è una frase programmatica di Jefferson che potrebbe servire a creare il tessuto connettivo della scuola spazializzata negli Stati Uniti. Dice: «Noi dobbiamo cercare di ottenere una

aristocrazia di conquiste da una democrazia di opportunità». Coloro che esaminano il problema scolastico americano, vedono la possibilità di migliorarlo e renderlo non soltanto unitario, ma anche aggiornatissimo sul cammino del progresso, con due mezzi: la televisione e i libri tascabili. La televisione scolastica può dare un carattere unitario alle lezioni giornaliere, sicché in ogni Stato americano il corso che lo studente ha scelto diventa uniforme

nella spiegazione e nei compiti che comporta. Ci sono attualmente settantacinque stazioni di TV che trasmettono programmi scolastici integrativi e che sono seguiti da quasi tre milioni di studenti. Se tutte le stazioni TV americane dedicassero un programma scolastico in grande stile alla scuola, via via sostituendosi alla stessa scuola nello svolgimento del lavoro di insegnamento (mentre la funzione scolastica potrebbe diventare quella che ora appartiene alla TV); di carattere integrativo, nel senso che nella scuola gli studenti potrebbero approfondire le lezioni trasmesse dallo schermo, chiarire certi punti con gli insegnanti, fare i compiti e studiare le lezioni, si potrebbe raggiungere una fatto clamoroso e sensazionale: che per la natura stessa della televisione, ogni elemento nuovo nella vita sociale, nel campo di lavoro, nel progresso tecnologico e culturale potrebbe immediatamente essere «testimoniato» dal teleschermo, presentato da esso nella sua totalità espressiva e meccanica, spiegato e analizzato con l'immediatezza che è propria del mezzo usato per insegnare.

Se una grossa industria apre una nuova strada nell'automazione (per fare un caso) saranno gli stessi inventori a schierare la porta e ad «insegnare» la tecnica appena nata: la schiera dei maestri si allargherebbe e gli insegnanti di materie scientifiche non solo si avvantaggerebbero della scoperta, ma potrebbero, basandosi sulla loro preparazione specifica, aiutare i giovani nella trasmissione della lezione, a coprire certe ragioni della scoperta; cioè, creerebbero un sottofondo culturale capace di far accettare meglio lo studio della materia appena proposta alla TV.

I libri tascabili sarebbero la conseguenza di tale rivoluzione del metodo scolastico; un

libro a copertina solida (hard cover, come si dice qui) richiede un lavoro, una preparazione e un impianto tecnico specializzato che non solo impone al libro un prezzo assai alto, ma ne rende la fattura di lunga durata. Ora un libro tascabile («paperback»), sia per il formato, sia per la struttura, sia per la rapidità del consumo, costa infinitamente meno dell'hard cover ed è di facilissima produzione. Quando una scoperta è fatta, una nuova mercato di lavoro si è aperto, con un «paperback» è possibile penetrare immediatamente nel mistero di questo nuovo mercato d'impiego e trovare le lezioni che permettono di entrarvi, quando lo studio si sarà maturato.

Televisione e «paperback», infine, avranno il grande vantaggio di stabilire limiti precisi: diranno quanti posti di lavoro apre l'ultima scoperta scientifica, quali sono le prospettive future, indicheranno le possibili evoluzioni e incidono sull'intera America del futuro ritrovato: sicché sarà facile fare, con un calcolo della probabilità, un censimento dei posti possibili tra un anno, due anni, tre anni. Quando i milioni di studenti usciranno dalle scuole — medie e universitarie — conosceranno in modo preciso la situazione del mercato di lavoro e avranno già una idea chiara di quale settore di esso potranno sfruttare i vantaggi.

Stello Tomei

### Recuperato da sommozzatori il carico di una nave romana

Roma. La nave «Dalmata» della Marina militare, attrezzata per le ricerche archeologiche sottomarine e a disposizione del Ministero della P. I., nel suo quinto anno di campagna archaica, ha intrapreso la esplorazione di uno dei relitti di navi romane esistenti sui fondali dell'isola di Giannutri, punto obbligato della navigazione antica verso la Corsica e verso l'Occidente. Tale relitto, che già lo scorso anno era stato segnalato dal dott. Alessandro Chioldi di Firenze, esperto subacqueo, ha la particolarità di contenere soltanto un piccolo carico di ceramica campana a vernice nera, databile al 150 a. C.; esso è adagiato su un fondo sabbioso in forte pendio, a breve distanza dalla costa, e si presta ad una esplorazione rapida e completa. Dopo tre settimane di lavoro, mediante sommozzatori specializzati della Marina, della Pubblica sicurezza e civili, è riuscita a recuperare, a 35-40 metri di profondità, una gran parte del carico. E' stata così recuperata una buona parte dello scavo, del quale restano la carena e la chiglia, in legno rivestito di piombo, ancora in buona conservazione. La nave era di tipo di sabbia. Si presenta quindi la occasione, finora unica, di poter esplorare una nave d'alto mare, sorpresa dalla tempesta in pieno sviluppo, senza dover procedere al faticoso lavoro del recupero di migliaia di anfore.

Nelle prossime settimane verrà demolita la precisa estensione del relitto e, per la prima volta nella storia dell'archeologia, sarà possibile eseguire il completo rilievo «in situ». Sarà quindi affrontato, di intesa con l'Istituto centrale del restauro e sotto gli auspicii della Soprintendenza alle antichità dell'Etruria, il problema della conservazione dello scavo e del suo eventuale recupero.

### La Filarmonica di Londra al Festival di Stresa

Oltre all'orchestra della Scala — che anche quest'anno aprirà la sera del 26 agosto, le manifestazioni con un concerto diretto da Nino Sanzogno — un altro celebrato complesso sinfonico sarà presente alle Settimane Musicali di Stresa: l'orchestra «Philharmonia» di Londra. Fondata nell'immediato dopoguerra, l'orchestra Philharmonia ospitò sul suo podio i maggiori direttori e compositori del tempo nostro, da Furtwängler, a Cantelli, a Richard Strauss, e nel 1952 compì la sua prima tournée all'estero sotto la guida di Herbert von Karajan. Fu appunto in occasione di un concerto della Philharmonia alla Scala che Arturo Toscanini esprime il desiderio di dirigere questa meravigliosa orchestra e tenne quindi due trionfi brahmsiani a Londra.

Francesco Pierotti

### Agatha Christie e Alberto Sordi: un incontro straordinario

I due personaggi riuniti dalla rivista «Giallo» selezionano hanno dato vita a un «party» interessante nel quale Agatha Christie inaugura con il suo famoso Eroico Poirot, una serie di racconti eccezionali, tutti firmati dai suoi collaboratori, tra i quali il più recente è di Alberto Sordi, esprime le sue opinioni con l'abituale

spirito... al brivido. Da oggi in tutte le edicole troverete l'eccezionale volume che vi offre l'occasione per ricevere un bel disco in regalo.

Ed inoltre, vi comunichiamo che a grande richiesta la rivista «Giallo» ha deciso di iniziare la ristampa dei suoi capolavori.

### APPLICAZIONI MILITARI DELLE CONQUISTE SPAZIALI

## La bomba orbitale: una spada sospesa sul capo dell'umanità

Con grande impegno gli scienziati lavorano assiduamente per trovare una difesa contro la sconosciuta minaccia futura

Fin dal tempo del primo Sputnik, verso la fine del 1957, si è sentito parlare di eventuali applicazioni militari delle conquiste spaziali. Ma, sebbene il Ministro della Difesa sovietica, Malinovsky e lo stesso Kruscev, in particolari momenti della vita politica, abbiano fatto uso di termini apocalittici, mezzi spaziali distruttivi, non risulta che i russi, o gli americani, oltre ai missili balistici intercontinentali che fanno parte del loro arsenale di guerra da diversi anni, abbiano realizzato nuove armi spaziali.

La tecnologia spaziale ha fatto progressi grandiosi, dal 1957 ad oggi, ma la sua applicazione nel campo militare sono ancora agli inizi, presso a poco allo stesso punto in cui si trovava l'impiego a fini bellici dell'aeroplano nel 1910.

E' probabile che, nei prossimi dieci o venti anni i mezzi bellici spaziali abbiano uno sviluppo paragonabile a quello degli aeroplani nell'ultimo cinquantennio e non si può escludere l'ipotesi che anche la temuta bomba orbitale, capace di rientrare a comando nell'atmosfera e di esplodere su un obiettivo prefissato faccia la sua comparsa. Ma, per il momento l'utilizzazione militare delle conquiste astronomiche si limita ad alcune possibilità fortunatamente più modeste.

I satelliti per le comunicazioni telefoniche e televisive («Telstar» e «Syncom», oltre che per uso civile, potranno servire anche per uso militare. Nazioni come la Russia e gli Stati Uniti, sventi schieramenti di forze militari disseminati su aree vastissime, sommergibili e navi di superficie operanti a migliaia di chilometri dalle basi, trovano nei satelliti per le comunicazioni un mezzo di somma utilità per il collegamento e il controllo delle forze. Alcuni di questi satelliti sono stati creati per esclusivo uso militare: i «Courier». Rientra nelle concrete possibilità delle scienze astronomiche anche la creazione di un posto di comando spaziale, munito di apparecchi per raccogliere informazioni e di strumenti ordinati, e provvisto di mezzi per

difendersi da eventuali interferenze nemiche: la capacità dell'uomo di restare per diversi giorni in orbita, conservando intatte le sue facoltà di ragionamento e di lavoro, è stata infatti ampiamente provata. Anche i satelliti per la navigazione come i «Transit» avanzano utilità militare: oltre che dalle navi mercantili essi saranno utilizzati dalle navi da guerra, dai sommergibili lanciamissili, dagli aerei da bombardamento.

I satelliti meteorologici («Tiro», facilitando le previsioni del tempo, renderanno preziosi servizi nella pianificazione di movimenti di forze e nell'esecuzione di operazioni aeree, terrestri e navali.

I satelliti «Samos», che mediante rilievi fotografici raccolgono informazioni sugli spostamenti e sullo schieramento delle forze e dei mezzi, sugli apparecchiamenti e sui dispositivi difensivi d'un potenziale nemico, avranno larga applicazione in campo militare perché la possibilità della fotografia moderna sono formidabili: oggetti delle dimensioni di un camion o di un piccolo aeroplano sono riconoscibili su fotografie riprese da decine di chilometri di altezza.

Altri satelliti militarmente utili sono i «Midass», i quali rilevano la vampa dei grandi missili balistici in partenza dal territorio controllato e trasmettono una tempestiva segnalazione dell'avvenuto lancio agli organi della difesa.

E' possibile che siano realizzati veicoli spaziali per l'ispezione ai satelliti «esplorativi». Un gran numero di oggetti costruiti dall'uomo ruota oggi attorno alla Terra: oltre ai satelliti naturali, vi sono nello spazio quantità notevoli di rottami, frammenti, residui di razzi, di involucri e di ordigni che sono esplosi o si sono disgregati a causa di qualche disfunzione, e un numero imprecisato di satelliti lanciati segretamente per finalità sconosciute. Anche nello spazio, come sulle nostre strade, il traffico si intensifica. Domani potrà presentarsi il rischio che un corpo ruotante nello spazio e rivelato dai ra-

dar, non sia un satellite noto o un frammento innocuo, ma un ordigno offensivo messo in orbita da un potenziale avversario; in tal caso occorrerà effettuare delle ispezioni mediante veicoli spaziali pilotati che possano portarsi in prossimità del satellite sospetto, accertarne la natura e se necessario, distruggerlo. Le ultime imprese spaziali sovietiche hanno dimostrato che è possibile far raggiungere una capsula in orbita da un altro ordigno simile lanciato successivamente.

Benche non sia stato ancora realizzato nemmeno il missile anti-missile («Nike-Zeus», infatti, nonostante i miliardi di dollari spesi e il successo delle prove sperimentali) è ancora lontano dal diventare operativo molti eminenti scienziati si stanno sforzando di escogitare un sistema difensivo atto a parare la minaccia di nuovi ordigni spaziali. E' certo che la difesa contro eventuali borse spaziali offensive dovrà basarsi sui mezzi offerti dalla tecnologia spaziale, ma in questo campo ogni previsione è azzardata perché, non conoscendo ancora la natura esatta della minaccia (la bomba orbitale, come si è detto, non è ancora disponibile negli arsenali delle maggiori potenze) la difesa contro di essa non può essere che ipotetica. A prima vista, quindi, la preoccupazione di quegli scienziati può sembrare prematura. In realtà, però, non lo è, perché l'ipotesi che il nuovo ordigno spaziale sia davvero realizzato, un giorno o l'altro, non è da scartare. D'altro canto si sa che il tempo necessario per applicare una potenza di fuoco distruttiva su un obiettivo militare è andato diminuendo, in questi ultimi tempi, con una progressione impressionante: cinquant'anni fa occorreavano settimane o mesi per applicare una potenza di fuoco che adesso i risultati desiderati su un determinato obiettivo; l'avvenire dell'aeroplano ridusse quel tempo a poche ore; il missile con testata nucleare lo riduce a pochi minuti; le future armi spaziali potranno ridurre a secondi, sconvolgendo di colpo il tremolante equilibrio su qua-

le si regge la pace, e facendo inclinare pericolosamente la bilancia del terrore. E' per questo che gli scienziati cercano fin d'ora, pur con deboli speranze di trovarla, una possibile difesa contro la sconosciuta minaccia futura.

L'accordo sulla cessazione degli esperimenti nucleari alimenta le speranze di preservare la pace, e forse fa apparire inopportune queste considerazioni sull'uso militare dei risultati delle ricerche astronomiche. Ma la realtà è quella che è. La pace può essere messa in pericolo da potenze non firmatarie dell'accordo, dalla Cina per esempio; e poiché gli enti militari collaborano attivamente con quelli scientifici alla conquista dello spazio è evidente che l'aspetto militare delle ricerche non è l'ultimo ad essere preso in considerazione. Il fatto che le persone finora lanciate oltre i limiti dell'atmosfera siano tutte dei militari (inclusa Valentina Terechkova, che è tenente nell'aviazione sovietica) non è privo di significato. Quindi l'eventualità che nelle operazioni belliche future i belligeranti sfruttino i risultati delle ricerche spaziali non è un'ipotesi, ma una certezza. Dacché mondo è mondo, del resto, le conquiste della scienza sono sempre state utilizzate per fini militari: perché non dovrebbe accadere lo stesso per le conquiste delle scienze astronomiche?



# ONACELLA CITTA'

OPERE EDILI, STRADALI E MARITTIME

## Approvato il progetto della stazione di Aquilina

Nulla osta per la variante dei lavori portuali a Sistiana e per il riattamento del manto di vie e di piazze

Una serie di importanti provvedimenti in materia di edilizia e di opere stradali e marittime, per l'ammontare complessivo di alcune centinaia di milioni, sono state approvate dal Provveditorato regionale alle opere pubbliche nel corso della riunione di ieri del comitato tecnico-amministrativo. E' stato dato l'altro approvazione al progetto per i lavori di costruzione della nuova stazione ferroviaria di Aquilina e dei relativi raccordi. E' stato anche approvato un progetto di riassetto di una zona di 120 milioni di lire, reperibili nell'ambito del bilancio del Commissariato generale del Governo.

E' stato inoltre approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana. E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Nel settore delle opere marittime, il Provveditorato O.O.P.P. ha dato approvazione alla perizia suppletiva di 6 milioni e mezzo di lire in ordine ai lavori di modifica e revisione di quattro gru elettriche operanti al molo VI nell'ambito del Magistrato generale, nonché alla perizia di variante, nell'ordine di 68 milioni, per i lavori di completamento delle opere portuali nella baia di Sistiana.

E' stato anche approvato un parere favorevole a due delibere a suo tempo adottate dal Consiglio comunale: la prima in relazione all'arredamento della cabina di trasformazione di S. Giovanni (spesa, circa 40 milioni) e la seconda per i lavori di potenziamento ed ammodernamento della cabina di trasformazione di Skoplje.

Tra giorni la consegna della «Yung» ai cinesi

Tra qualche giorno verrà consegnata agli armatori della Repubblica della Cina nazionalista la motonave «Yung» di 5.500 tonnellate, costruita dal cantiere «Felszeg» di Muggia. La nuova unità, che è gemella della «Haidzang» consegnata dallo stesso cantiere all'impresa di Formosa il 22 gennaio scorso, dispone di impianti di ventilazione meccanica nelle stive e di sistemazioni per il trasporto di banane, frutta esotiche, ecc. L'atto di consegna della «Yung» avverrà alla presenza del rappresentante della compagnia armatrice, sig. Y. C. Chang, e del presidente del cantiere muggesano, ing. Giacomelli.

Brillata la mina trovata a Grado

A tre miglia dalla costa di Grado alcuni sommozzatori giunti appostamente da Venezia hanno fatto brillare una grossa mina, scoperta da un pescatore subacqueo all'imboccatura del porto di Grado. L'ordigno, di fabbricazione italiana, pesava 550 chilogrammi.

Da oggi alla Borsa di Trieste viene quotato il dinaro jugoslavo nelle pesature «stagio grande» e «stagio piccolo». Quotazioni odierne: grande 0,73; piccolo 0,61.

RILEVATA UNA CRESCENTE DIFFICOLTÀ

## Sfruttare di più i legnami in transito

Più caro il nolo di Trieste rispetto a Fiume

Gli inoltri di segati resinosi verso l'Oltremare attraverso la piazza transitaria di Trieste stanno registrando crescenti difficoltà in connessione con i notevoli rincari delle tariffe portuali. Negli ambienti interessati — si fa rilevare, ad esempio, che la Cecoslovacchia mette a disposizione notevoli partite di merce interessante ed a buone condizioni di prezzo, alla condizione franco arrivo Trieste, ma tali occasioni non possono essere sfruttate che in minima parte in considerazione del fatto che i costi di manipolazione ed il maggiore nolo neutralizzano i possibili margini di vantaggio. Si ricorda, tra l'altro, che l'Agenzia — che per una merce disponibile alla condizione «scotto palanco» il nolo da Trieste risulta più caro di circa un dollaro rispetto al nolo da Fiume, per l'eccessiva incidenza delle spese di stivaggio sulla nave. Di conseguenza il commercio tende a spostarsi su Fiume, specie per imbarchi di partite d'una certa consistenza.

Un certo risveglio operativo viene segnalato anche da parte del Sudan; la graduazione delle richieste sudanesi nel tempo continua ad essere peraltro, notevolmente ostacolata dalle condizioni operative nello scalo di Port Sudan, spesso congestionato, così come in difficoltà risulta la linea ferroviaria di collegamento della merce verso l'interno.

Circa le condizioni in atto nel Golfo Persico, da registrare una incertezza, sebbene limitata, ripressa d'interesse acquisitivo da parte del Kuwait; sondaggi vengono segnalati anche da parte di importatori persiani, mentre l'Iraq, almeno per quanto concerne il riferimento alla piazza triestina — non dimostra uno specifico interesse per il legname centro-danubiano. Su basi limitatissime le forniture alla volta di Amman.

Buone speranze per l'accordo dei petrolieri

Le trattative per la classificazione dei petrolieri sono proseguite nei giorni 30-31 luglio e 1 agosto presso la sede della Confindustria in Roma. Nel corso della riunione si è registrato un lieve avvicinamento nella tesi sostenuta dalla delegazione dei petrolieri dell'Assicim e quella della Federazione nazionale di categoria.

Dopo aver discusso per quasi due giorni l'inquadramento dei manovali, successivamente sono stati affrontati i problemi delle classificazioni degli operai qualificati del gruppo elettrico, che altra particolare mansione. Pur non avendo raggiunto ancora alcun accordo definitivo pur tuttavia le conclusioni di questo colloquio sono ben sperate per il futuro.

La ripresa delle trattative avrà luogo in Milano nei giorni 3, 4, 5 e 6 settembre prossimo.

Pellegrinaggio a Barbana

A parziale modifica di quanto comunicato a suo tempo, si rende noto che il raduno avverrà alle ore 7 sul Molo Audace. La partenza sarà effettuata con due motonavi, una alle ore 7,30 e l'altra poco dopo. Il pellegrinaggio sarà guidato da S. E. l'Arcivescovo mons. Santin.

PER I SINISTRATI DI VIA DELLA TESA

## Non scordiamo la tragedia di una livida alba di luglio

Lentamente, petalo dopo petalo, continua a fiorire la rosa della bontà che i cittadini intendono offrire alle famiglie di via della Tesa, vittime della tragica crollata di quella livida alba domenicale di metà luglio, e così atroce anche per le più care affetti oltre che nei propri beni materiali. Alla nostra redazione continuano ad affluire le offerte, alla spicciolata, spesso si tratta dei piccoli risparmi di povera gente; la commovente prova di umana solidarietà è animata nel numero più dai privati che dal grosso enti, ebbene anche le offerte siano pervenute anche da importanti società.

Così ieri altre 54 mila lire si sono aggiunte a 2.195.550 lire, facendo raggiungere alla raccolta quota 2 milioni e 350 mila lire. Ai triestini che ancora non abbiamo contribuito

Un appello — in questa recente vigilia di Ferragosto — affinché ci si ricordi, al momento di apprestarsi a partire per la villeggiatura, delle famiglie di via della Tesa; prima di mettersi in giro per i negozi per le ultime spese voluttuarie, di acquistare l'indispensabile, ci si ricordi di aggiungere il proprio petalo a quella commovente rosa. La sottoscrizione mira intanto alla villeggiatura, delle famiglie di via della Tesa; prima di mettersi in giro per i negozi per le ultime spese voluttuarie, di acquistare l'indispensabile, ci si ricordi di aggiungere il proprio petalo a quella commovente rosa.

Ecco l'elenco delle offerte a favore dei sinistrati di via della Tesa pervenute nella giornata di ieri: il personale del Credito Italiano di Trieste, lire 25.000; ditta Ignazio Petros, lire 2.000; N. N. 1.000; medica, lire 2.000; U. B. 200; N. N. 1.000; Marcello e Dina, 100. Totale, 54.000 (importo precedente: 2.195.550 lire; importo finora raccolto, 2.249.550 lire).

Asportano a rate tutti i beni mobili

Da oltre sette mesi ignoti iadri visitano con metodicità l'appartamento del pittore Mario Gerin, di 29 anni, che abita solo in via della Madonna n. 8. Gli ignoti, che probabilmente facevano uso del telegrafo, hanno asportato a più riprese vari oggetti d'oro, denaro, indumenti ed oggetti vari per un complessivo valore di circa duecento mila lire.

Il Gerin, che lavora fuori casa e rientra a tarda sera, solo l'altra mattina, dopo un ennesimo furto, ha deciso di ricor-

DICONO GLI AMERICANI

## Viene agosto e avrà la pioggia

I satelliti meteorologici americani e i calcolatori elettronici che elaborano i dati da essi forniti preannunciano per il mese di agosto forti precipitazioni lungo le coste mediterranee, con temperature quasi normali per la stagione in Italia, Francia e buona parte della Spagna.

Si tratta di previsioni a lunga scadenza, elaborate per il mese di agosto dal centro meteorologico internazionale di Washington. Le precipitazioni saranno scarse nella parte meridionale della Gran Bretagna, il Canale della Manica, i dipartimenti francesi sul Canale, Belgio, Olanda, Danimarca, Svezia, le pianure settentrionali tedesche e la punta meridionale norvegese da Oslo a Handanger.

Pioggie violente, a carattere torrenziale, sono previste in Italia, riviera francese, Jugoslavia e Grecia e la costa orientale spagnola. Il resto dell'Europa avrà precipitazioni moderate. La temperatura rimarrà normale nel bacino del Mediterraneo, in Svizzera e Austria, con eccezioni in difetto in Sicilia e nella Spagna meridionale. Molto caldo in Irlanda, Inghilterra, Scozia e Norvegia, mentre il caldo sarà normale sul resto dell'Europa, fatta eccezione della Norvegia meridionale.

ALLA SCUOLA DI LINGUE MODERNE DELL'UNIVERSITA'

## CONCLUSO IL CORSO PER INSEGNANTI DI INGLESE

I lavori integrati con visite ed escursioni

Si è concluso in questi giorni

presso la Scuola di lingue moderne per traduttori ed interpreti di conferenze della Università di economia e commercio dell'Università degli studi il primo corso estivo di perfezionamento per insegnanti di lingua inglese.

Il corso, della durata di due settimane, è stato organizzato dal prof. Derrick Plant, docente alla Facoltà di economia e commercio e capocorsa di lingua inglese della Scuola per interpreti dell'Università di Trieste con la collaborazione, per l'insegnamento dell'inglese, della prof.ssa Patricia Coates, lettrice alla Scuola interpreti e, per l'insegnamento dell'americano, del prof. Walter Wells, direttore dei corsi di aggiornamento per la «Direzione tecnica e classica» del Ministero della Pubblica Istruzione.

Al corso, che comprendeva cicli di lezioni di traduzione tecnica e letteraria, lezioni sull'arte del comporre in lingua inglese, di conferenze sulla letteratura e sulla fonetica inglese ed americana, hanno partecipato

RIENTRATA DA SKOPLJE LA SPEDIZIONE DELLA RAI-TV

## Fissato sul nastro magnetico il lamento struggente di una madre

E' una testimonianza di alta e dolorosa drammaticità. Ampio riconoscimento ai solleciti interventi italiani

L'eco del dramma di Skoplje è giunto a noi attraverso le registrazioni dei giornalisti della RAI. In un incontro con i colleghi di Circolo della Stampa ci hanno presentato anche il Console di Jugoslavia Olivo e il presidente della CRI dott. Hausbrandt, l'equipe della RAI-TV partita nei giorni scorsi alla volta della capitale macedone ha rivissuto nel racconto le esperienze vissute. Il gruppo era composto dai giornalisti Giorgio Milosavljevic e Demetrio Volic, dal capo operatore Gianni Alberto Vitroli e dall'operatore Libero Norbedo,











MALGRADO LE CURE PRATICATE NESSUN MIGLIORAMENTO E' SOPRAVVENUTO

# Poche speranze per Ward sempre in stato di coma

L'ultima compagna dell'osteopata minaccia di rendere noti i nomi che il medico non ha voluto fare - Christine Keeler colta da collasso di cui si ignorano le cause

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Londra, 2

Il cuore di Stephen Ward, il maturo playboy che l'Old Bailey ha dichiarato reo di omicidio, ha cessato di battere oggi per la terza volta in due giorni, ma le pulsazioni sono riprese subito dopo che il medico di guardia ha eseguito un'incisione endocardica di adrenaletina. L'osteopata giace in coma profondo da mercoledì notte quando, poche ore prima che la giuria decidesse sulla sua sorte, venne sfuggito all'ora della verità e ingiustamente in dose sessanta e più volte maggiore di quella sufficiente a provocare un lungo e profondo sonno anche in un individuo di eccezionale robustezza.

Il paziente non respira più spontaneamente da ieri pomeriggio e solo l'azione del polmone artificiale che funziona ininterrottamente consente di alimentare il suo sistema circolatorio del necessario ossigeno e di provocare l'espulsione dell'anidride carbonica. Un bollettino medico, emesso alle 18.30, si limita a dire, e mai forse concisione è stata tanto eloquente, che il paziente vive ancora.

Il fratello di Stephen Ward, che è tornato a visitare il congiunto dopo una visita avvenuta ieri nel più assoluto segreto, è stato interrogato dai reporters e ha detto: «Stephen è in coma, io spero ancora, ma temo che i medici ormai stiano lasciando solo perché si deve tentare fino all'ultimo, anche quando si è perduta ogni speranza». Su preghiera del fratello del medico, il cappellano dell'ospedale di Santo Stefano si è recato tre volte nella stanza del paziente nella speranza che questi riprendesse conoscenza.

Il reverendo Godfrey Pincock, comunque, ha promesso di pregare per i moribondi, presente il fratello, nel timore, purtroppo fondato, che l'ammalato possa morire senza riprendere conoscenza.

Secondo i medici sembra evidente che né le lavande né la intensa terapia disintossicante sono riuscite a eliminare dall'organismo dell'ammalato tutta l'enorme quantità di barbiturici che il suicida aveva ingerito nella notte fra martedì e mercoledì, in casa dell'amico Noel Howard Jones che lo ospitava.

Le condizioni di Ward suscitano crescenti preoccupazioni tra i medici. Un portavoce dell'ospedale ha detto: «Si sa pure in forma indiretta — che il paziente potrebbe continuare a vivere in questo modo per tre

o quattro giorni ma ha avvertito che i prolungati stati di incoscienza producono una elevata percentuale di decessi. Le funzioni biochimiche dell'organismo del paziente sono, comunque, normali. Il portavoce non ha voluto rispondere a domande sulla possibilità che uno stato prolungato di coma provochi lesioni permanenti al cervello.

Varie ragazze, oggi, si sono presentate all'ingresso dell'ospedale con grandi mazzi di fiori per Ward. Una donna ha tentato, con la forza, di penetrare nella camera del paziente, ma è stata respinta dagli infermieri ed allontanata. Una folla di oltre un centinaio di persone stazionava, quasi in permanenza, davanti all'ospedale, in attesa di novità.

Corre voce che un nuovo medicinale, non ancora in commercio ed impiegato solo a titolo sperimentale come stimolante per la respirazione, sia stato somministrato al dottor Ward. Questo pomeriggio un impiegato di una fabbrica di prodotti farmaceutici, rimasto bloccato con l'automobile da un ingorgo del traffico, ha chie-

sto di poter salire su un'auto della polizia perché doveva recarsi all'ospedale «St. Stephen» a consegnare un preparato destinato a Ward.

La lotta di Ward contro la morte ha suscitato un singolare movimento di simpatia, da parte di persone per lo più sconosciute. Due infermieri si sono dichiarati pronte ad assistere il malato e molte fabbriche di prodotti farmaceutici hanno offerto i loro prodotti, mentre moltissimi anonimi hanno fatto sapere che vorrebbero in qualche modo aiutare i medici.

A tarda sera — intorno alle 22 — le condizioni del dott. Ward hanno subito un netto peggioramento: un breve annuncio dall'ospedale dove il dott. Ward è ricoverato dice che il paziente è in uno stato di incoscienza, si notano preoccupanti manifestazioni di indebolimento del cuore. E' stato comunque smentito che il paziente fosse, a quell'ora, già deceduto.

Viva sensazione ha intanto suscitato la dichiarazione fatta dall'ultima compagna di Stephen Ward, Julie Gulliver, che

ad un redattore del «Daily Express» ha detto: «Se Stephen muore farò io i nomi che lui non ha voluto rivelare. Stephen non deve morire perché così un mucchio di gente possa respirare di nuovo tranquillamente. Ci sono molte persone che stanno aspettando il medico che ha somministrato la dose letale per la morte di Stephen Ward, ma se egli muore parlerò io. Stephen, la credeva amici, e sono convinta che al disperato gesto l'abbia indotto anche la constatazione che non si trattava di amici».

Quanto a Christine Keeler, che è stata colta da collasso nervoso ieri sera e che si era detto stamane si fosse avvelenata, in realtà non di avvelenamento si tratta ma dell'effetto del sedativo che il medico le ha somministrato date le sue condizioni nervose. Non si conoscono le cause del collasso. Secondo l'avvocato dell'ex modella, sarebbero dovute alle notizie sullo stato del dott. Ward. Secondo alcune amiche, invece, i motivi della crisi andrebbero ricercati nella denuncia per calunnia e falsa testimonianza sporta con-

tro di lei dal legale del cantante Lucky Gordon, il giamaloiano che fu il suo amante e poi assolto dalla accusa di lesioni a danno della Keeler.

La stessa Keeler è stata multata per sei sterline (cui vanno aggiunte le spese processuali, per due sterline e sei scellini) in seguito a due infrazioni alle norme del traffico. La giovane aveva parcheggiato per due volte la sua auto dinanzi ad una abitazione in Marylebone, senza uniformarsi alle norme che regolano l'uso del fommendatario. La Keeler non era presente all'udienza, e si è scusata, per lettera, facendo sapere che non stava bene.

U. P. I.

Una borsa dimenticata

Deve pagare il premio per i valori restituitigli

Roma, 2

E' stata depositata la sentenza con la quale il Tribunale civile ha condannato il produttore cinematografico Adriano Sala a pagare oltre 600.000 lire alla avvocatessa Andreina D'Altilia. I fatti che hanno dato origine alla vertenza giudiziaria risalgono all'estate del '61. La D'Altilia, mentre si trovava in un bar, trovò una borsa contenente circa un milione in contanti, cinque milioni in polizze, altri cinque milioni in cambiali, ed alcuni libretti di risparmio ed assegni. L'avvocatessa consegnò la borsa al Comune di Mogliano Veneto, ma non ricevette mai il nominativo della guardia identificazione del proprietario della borsa, il produttore cinematografico Adriano Sala, al quale fu riconosciuto anche il nominativo della persona che l'aveva trovata.

Il Sala, una volta rientrato in possesso della borsa, non si fece vivo con la D'Altilia, la quale si rivolse allora al Tribunale civile per chiedere che il produttore fosse condannato al pagamento del premio previsto in questi casi dalla legge. A questo punto, il Sala, come si legge nella citazione — che non aveva nemmeno ringraziato la D'Altilia, offrì 100 mila lire, che furono però rifiutate. Il Tribunale civile, accogliendo le tesi dei difensori della D'Altilia, ha pertanto condannato il produttore al pagamento del premio e alle spese di giudizio.

UNA INCREDBILE VICENDA PROTAGONISTA UNA VECCHIA MISANTROPA

## Tiene nell'abitazione cinquanta gatti morti

Nell'alloggio dal quale è stata sfrattata per morosità fra cumuli di immondizie si aggiravano quasi impazziti altri quindici felini

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Genova, 2

Trasformato da diversi anni in ricettacolo di sporcizia, un appartamento di via Donghi 21 ha subito ieri la pacifica invasione degli addetti alla nettezza urbana, che hanno dovuto lavorare per molte ore e caricare numerosi autocarri per liberare le stanze maledoranate dall'immondizia che le ingombrava.

L'episodio, che per molti aspetti ha dell'incredibile, è l'epilogo di una vicenda iniziata molti anni fa, quando Maria

Oneto, ora settantaseienne, rimase vedova e senza figli. La donna, da quel momento, subì una profonda trasformazione nel proprio carattere, e divenne sempre più chiusa e antisociale. Si ritirò in un appartamento di tre stanze, dove, con il passare del tempo, la vedova perse anche le buone abitudini della gente civile, che pure un giorno aveva conosciuto.

La situazione che si venne creando produceva, naturalmente, non pochi inconvenienti anche agli altri inquilini: il fetore filtrava attraverso la porta e le finestre, e ragni, scarafaggi, cimici e altri insetti si aggiravano talvolta nella scala di condominio e gli altri appartamenti. Alcuni inquilini, tra i più decisi, segnalavano la cosa all'ufficio comunale d'igiene. In diverse riprese i vigili si presentarono all'uscio della Oneto, ma dall'interno la vecchia non volle mai saperne di aprire.

Ora che si è visto in quali condizioni vivesse la donna e quale reale pericolo rappresentasse per la salute dei concittadini tale situazione (tra l'altro nel caseggiato abitano molti bambini) non è azzardato dire che sarebbe stato molto opportuno, a suo tempo, un intervento più deciso. Invece la soluzione è arrivata soltanto in questi giorni, per la providenziale morosità della donna, che avendo trascurato di pagare lo affitto al proprietario, Angelo Terzillo, si è vista intimare lo sfratto. Il provvedimento ha avuto esecuzione lunedì.

La vecchia ha tentato di non lasciare il suo covile a prima sera ha dormito sul pianerottolo, circondata dai suoi gatti e ricoperta dagli insetti con i quali ormai viveva in comunanza; poi si è rifugiata in una baracca esistente nei pressi di via Manunzio. Uno spettacolo impressionante si è presentato agli occhi dei primi che sono penetrati, sfidando il lezzo insopportabile nelle stanze alieno quindici gatti si aggiravano come impazziti, da una camera all'altra, e in una scatoletta sono stati trovati, ordinatamente disposti, gli scheletri di altre cinquanta bestiole: dappertutto ragnatele, spor-



Due americani aprono una nuova via sul Bianco

Aosta, 2  
Due americani hanno portato a termine la prima assoluta del Piller Gros du Fresney, sul versante italiano del Monte Bianco, aprendo una nuova via che conduce direttamente alla vetta, a quota 4610. I due scalatori, l'ingegnere californiano Tom Frost, di 27 anni, e l'ex pilota da caccia John Harlin, di 28 anni, attualmente insegnante di educazione fisica in Svizzera, hanno attaccato la parete ieri mattina alle prime luci dell'alba.

Dopo aver trascorso la notte su una strettissima «cengia», assicurati alla parete con funi e chiodi, i due alpinisti sono ripartiti questa mattina, raggiungendo la vetta alle 15.

## Muore in un burrone un turista germanico

Bolzano, 2

Il prof. Otto Ebner, di 60 anni, di Bernese (Germania), è rimasto vittima di una mortale disgrazia accaduta nel gruppo del Popera. Il turista tedesco, che era ospite di un albergo di Montecroce Comelico, era salito ieri sulla parete Nord di Cima Undici (m. 3092) attraverso la facile «strada degli alpinisti» che taglia la montagna quasi orizzontalmente. Poiché a tarda sera non aveva ancora fatto ritorno, è stato dato l'allarme.

Solo in mattinata una squadra del Soccorso alpino di Sesto ha trovato il cadavere dello Ebner in fondo ad un burrone, dove era precipitato dopo aver sbagliato percorso. La salma è stata trasportata a valle e sepolta in una cappella di Sesto.



Madrid — Drammatiche sequenze di una corrida: un toro abbatte il picador e il matador

SCIAGURA DELLA STRADA SULLA PROVINCIALE PER JESOLO: DUE MORTI E TRE FERITI

## Una vettura francese sbanda e si scontra con un'auto olandese

Contro un palo telegrafico si schianta la macchina di un industriale milanese  
Tragica conclusione di una festa di nozze - Venticinque feriti in una corriera

Mestre, 2

Un'auto francese con cinque persone a bordo si è scontrata, sulla provinciale Caposile-Jesolo, con una vettura olandese. Nell'incidente, due persone sono morte e tre sono rimaste ferite. La vettura francese era guidata da Vittorio Bellunato, di 25 anni, nato a Mogliano Veneto, ma da qualche tempo abitante a Le Pont, in Francia. Il Bellunato viaggiava in compagnia della moglie, Laura Bruna Tortato, di 25 anni, del figlio Roberto, di 19 anni, e di due sorelle, Gino Bovo, di 23 anni, abitante a Mogliano Veneto, e della moglie di questi, signora Rita Tortato, pure di 23 anni.

I cinque, a bordo della «Renault» del Bellunato, erano partiti da Mogliano per fare una gita a Jesolo. Giunti in località Fontana, in una curva, la vettura è sbucata ed è andata a scontrarsi con una «Simca» che procedeva in senso inverso e che era guidata dal turista olandese Cornelius Fokker, di 19 anni, abitante a Bussan, il quale viaggiava in compagnia della sorella Robby, di dieci anni. In seguito all'urto, mentre la vettura olandese si fermava in mezzo alla strada, la macchina del Bellunato girò due o tre volte su se stessa e andava a capovolgersi nel fosso laterale.

La vettura francese era gravemente danneggiata, le cinque persone sono state prese a bordo di alcune auto e trasportate con urgenza all'ospedale di Jesolo. Dieci minuti dopo il ricovero, Laura Bruna Tortato e Gino Bovo sono morti per le gravi fratture subite. Il piccolo Roberto Bellunato, che ha riportato un trauma cranico e stato di choc, è stato ricoverato con prognosi riservata, mentre a Vittorio Bellunato, alla cognata Rita Tortato, i medici hanno riservato ferite guaribili in venti giorni. Il guidatore della «Simca» è rimasto del tutto illeso.

Due persone sono morte in un incidente stradale avvenuto sulla provinciale di Crema-Brescia, nei pressi di Soncino (Cremona). Si tratta dell'industriale Sandro Stazi, di 44 anni, direttore e proprietario di uno stabilimento milanese per la fabbricazione del sapone, e della professoressa svedese Lisabeta Hoffter, di 28 anni, direttrice di un collegio femminile di Teufeln, nel quale studiavano le figlie dello Stazi.

I due viaggiavano in auto verso Soncino quando lo Stazi, che era al volante, per evitare un ciclista, ha sterzato bruscamente ed ha perso il controllo della vettura che dopo aver abbattuto un palo telegrafico si è rovesciata in un fosso laterale. Su un'altra auto, che seguiva a poche decine di metri, viaggiava una figlia dello Stazi, Elisabetta, con alcuni amici che hanno subito tentato di soccorrere lo Stazi e la Hoffter, rimasti imprigionati nella macchina.

Una studentessa di Bosa (Cagliari), Marcelia Contini, di 20 anni, è morta oggi in un incidente avvenuto sulla Macomer-Son Leonardo. La ragazza viaggiava a bordo di una «Guhel» condotta da Emanuele Spada, di 48 anni, e che aveva a bordo anche le sue tre figlie, Maria Laura, di 22 anni, Maria Giuseppina, di 16 anni, e Antonia, di 15. I cinque tornavano da una festa di matrimonio. Ad un tratto la vettura è uscita fuori strada in una curva, urtando con la fiancata destra contro un muro. Marcelia Contini è morta sul colpo, mentre gli altri quattro occupanti sono stati trasportati all'ospedale di Macomer, dove sono stati giudicati guaribili dai 7 ai 15 giorni.

Venticinque delle cinquanta persone che viaggiavano a bordo di un autotreno di Pe-

scara, sono rimaste ferite quando un autotreno ha tamponato violentemente la corriera che era in sosta alla fermata di Villa Verrocchio, sulla statale Adriatica, in un'autostrada intanto, era guidato da Livio Gattani, di 38 anni, di Montebelluna, che è rimasto illeso. Tra i feriti, che sono ricorsi alle cure dei sanitari, i più gravi sono la signora Giovanna di Giovanni, di 52 anni, ricoverata con prognosi riservata, e l'insegnante Accorruo Vignandoli, di 45 anni, di Roma, giudicato guaribile in 30 giorni per la frattura del femore.

Una persona è morta ed altre tre sono rimaste lievemente ferite in un incidente avvenuto sulla strada che da Napoli porta a Torre del Greco. Una Fiat «1100», guidata da Nicola Malone, di Napoli, con a bordo tre persone, si è scontrata con un'autostrada targata Napoli, la cui condotta è stata proseguita la marcia. A seguito dell'incidente, il Malone è morto poco dopo il ricovero allo ospedale di Torre del Greco per le ferite riportate.

Spara sul conducente del trattore rumoroso

Bari, 2

Un uomo, infastidito dal rumore di un trattore, ha sparato alcuni colpi di rivoltella contro il conducente del veicolo, ferendolo in diverse parti del corpo. Il fatto è accaduto a Palazzo San Gervasio (Potenza). Il contadino Raffaele Contursi, di 38 anni, abitante nei pressi dell'abitazione di Michele Basile, era alla guida del suo trattore quando è stato avvicinato dal vicino che gli ha intimato di fermare il motore. E' seguita una vivace discussione, al termine della quale il Basile, estratta una pistola, ha sparato tre colpi, due dei quali hanno raggiunto il Contursi ad un braccio e ad una gamba. Soccorso e trasportato dapprima all'ospedale di Spinazzola il Contursi è stato successivamente ricoverato al Policlinico di Bari. Il Basile è fuggito ed è ricercato dai carabinieri.



Londra — Il portavoce dell'ospedale Santo Stefano, Butcher, riferisce alcune notizie sulle condizioni del dott. Stephen Ward

## RADIO e TELEVISIONE

PROGRAMMA NAZIONALE

8. Giornale; 8.30: Il nostro buon-giorno; 9.30: Fiume musicale; 9.50: Canzoni; 10.30: Antologia operistica; 10.50: La palude del diavolo; 11. Per sole orchestra; 11.30: Il Concerto; 12.15: Arlecchino; 13. Giornale - Campionati mondiali di ciclismo su pista; 13.30: Motivi di moda; 15. Giornale; 15.15: Archi in vacanza; 15.45: Vele e scafi; 16. Sorella radio; 16.30: Corriere del disco; musica lirica; 17. Giornale; 17.25: Estrazioni del lotto; 17.30: Concerto di musica italiana per la gioventù; XXIV Fiera Campionaria Internazionale; 19.30: Motivi in giostra; 19.50: Una canzone al giorno; 20. Giornale - Radiosport; 20.25: «Nebbia», radiogrammi di U. Rumfari; 21.30: Canzoni e melodie italiane; 22. Lettere a tre amiche; 22.30: Musica da ballo; 23. Giornale.

SECONDO PROGRAMMA

8. Musica del mattino; 8.30: Notizie; 8.35: Carta A. Polignati; 9. Pentagramma italiano; 9.30: Notizie; 9.35: Viaggio in casa di...; 10.30: Notizie; 10.35: Le nuove canzoni italiane; 11. Buonumore in musica; 11.30: Notizie; 11.40: Il portacanzoni; 12. Orchestra alla ribalta; 13. La Signora delle «12»; 13.30: Giornale; 14. Voci alla ribalta; 14.30: Giornale; 15.15: Re-canitismo in microscopio; 15.30: Notizie; 15.35: Concerto in miniatura; 16. Rapodi; 16.30: Notizie; 16.35: Ribalta di successi; 16.30: Radiosport; musica da ballo; 17.30: Estrazioni del lotto; 17.40: Musica da ballo; 18.30: Notizie; 18.35: Campionati mondiali di ciclismo su pista; 18.40: I vostri preferiti; 19.30: Radiosport; 20.30: Notizie; 20.35: Incontro con l'opera; 21.30: Notizie; 21.35: Giornale di bordo; 22.30: Notizie - Ultimo Quarto.

RETE TRE

9.30: Musiche di D. Auletta; 10.25: Prime pagine; 11.55: Compositori ungheresi; 12.40: Musiche di Max Reger; 13.30: Un'ora con S. Silvestri; 14.25: Quartetti per archi; 15.40: Trascurati e rielaborati; 16.15: Liriche da camera; 17. Musica di B. Baetj; 17.40: Esploriamo i continenti; 18. Concerto del Duo Lieber-Sebastian.

TERZO PROGRAMMA

18.30: Luis de Milan; 18.40: I libri riciclati; 19. Musiche di G. Benda; 19.15: La Rassegna; 19.30: Concerto di ogni sera; 20.30: Rivista delle riviste; 20.40: Musiche di G. F. Telemann; 21. Il Giornale del Terzo; 21.20: Piccola antologia poetica; 21.30: Concerto sinfonico diretto da M. Freccia.

LOCALI

7.20: Il Gazzettino; 12. Gira-disco; 12.25: Terza Pagina; 12.40: Il Gazzettino; 13.15: Operette e canzoni; 13.40: A tempo di cha cha cha - con Franco Russo e il suo complesso; 13.55: Assolutamente insieme; 14.30: Gianni Satriani al pianoforte; 14.45: Lettura Dante - Purgatorio - Canto 25.0 - Lettore Carlo D'Angelo; 19.30: Segnalibri; 19.45: Il Gazzettino.

FILODIFFUSIONE

Auditorium - (IV Canale): 7 (17): Antiche musiche strumentali; 7.45 (17.45): Musiche romantiche; 8.50 (18.50): Polifonia classica; 9.30 (19.30): Fantasia; 9.50 (19.50): Musiche di balletto; 11. (21): Un'ora con Alfredo Casella; 12 (22): Castore e Polluce - Tragedia in un prologo e 5 atti di Jean Philippe Rameau; 14.05 (0.05): Musiche da camera;

15.30: Musica sinfonica in stereofonia.

Musica leggera - (V Canale): 7 (18 e 19): Motivi e canti sconosciuti; 7.15 (13.15 e 19.15): Songhi celebri; 7.30 (13.30 e 19.30): I Blues; 7.45 (13.45 e 19.45): Intermezzi; 8.15 (14.15 e 20.15): Fantasi; 9 (15 e 21): Musica Hall; 9.45 (15.45 e 21.45): Motivi per flauto e ritmi; 10 (16 e 22): Le voci di Carmen Villani e di Sergio Endrigo; 10.30 (16.30 e 22.30): Orchestra radiosa diretta da Fernando Pagli; 11 (17 e 23): La balera del sabato; 12 (18 e 24): Epiche del jazz; 12.30 (18.30 e 24.30): Motivi in voga.

TELEVISIONE NAZIONALE

14. Eurovision - Belgio. Liegi. Campionati del mondo di ciclismo su pista; 17.40: TV dei ragazzi; Campo scout - XV Mostra internazionale del film per ragazzi; 19.15: Estrazione del lotto; 19.15: Sette giorni al Parlamento; 20.15: Telesport; 20.30: Telesport; 21.05: Il naso finito; 22.15: Aria di vacanza; 23: Il Vangelo e la vita; 23.15: Telegiornale.

TELEVISIONE SECONDO

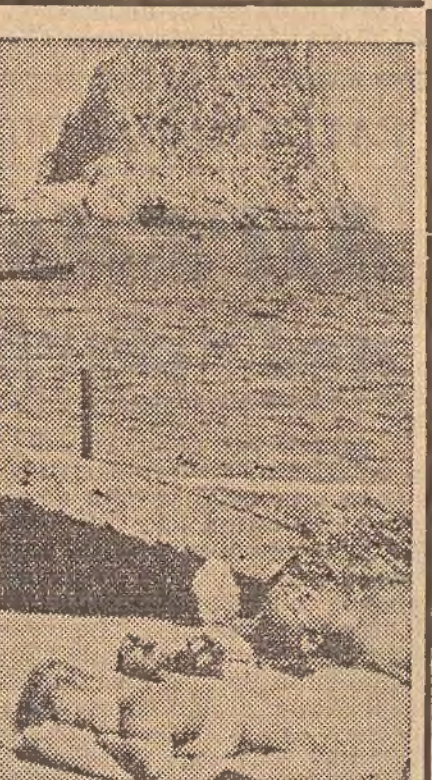
21.05: Telegiornale; 21.15: Scacco matto; 22.10: La Sardegna; 22: Il figliuolo prodigo; 23.30: Notte sport.

Guasti al televisore?

RADIO TREVISAN

VIA S. NICOLÒ 21

con tecnici specializzati in tutte le marche nazionali ed estere Vi assicura un pronto intervento e lavoro accurato. TELEFONO 78278



Da oggi sul Nazionale della Televisione si apre l'aria di vacanza, una rubrica che ci voleva per chi costretto a lavorare abbisogna di qualche cosa di fresco di diverso da vedere e su cui sognare. In programma la presentazione di posti di villeggiatura, di come e quanto si si diverte, di problemi connessi con le ferie. Sarà un programma, così si spera, delle nostre vacanze o un'anticipazione per quanti ancora le hanno da fare. Inizio del collegamento con i luoghi dove corrono andare, alle 22.15. In precedenza, alle 21.05, nuova puntata di «Naso finito» con la Del Frate e Paolo Ferrari. Sul Secondo canale, alle 21.15: «Scacco matto», nell'episodio «Colpo di obiettivo». Si narra di misteriosi attentati per i quali entrano in scena i tre famosi agenti Don, Ted e Hyatt. Sul Programma Nazionale della Radio alle 20.25: «Nebbia», radiodramma di Ugo Bontade, nostro valido corrispondente da Parigi.

# GRADO

## MORETTI SANS SOUCI

### TUTTE LE SERE

### 2 BRILLANTI ORCHESTRE

### 1 ATTRAZIONE INTERNAZIONALE

## CARMEN CASTILLO

TEL. 8708  
PREZZI INVARIATI

PROPAGANDA BIRRA MORETTI



# CRONACHE SPORTIVE

A ROCOURT IL TERZETTO DEI VELOCISTI DILETTANTI AZZURRI PERDE UN'UNITA'

## PROSEGUONO BIANCHETTO E TURRINI ALTA ITALIANO ANCHE NEL RICUPERO

Due grosse sorprese nell'inseguimento: eliminati il campione uscente Kay Jensen e il favorito Van Loo - In semifinale Frey Jensen, Moskvina, Porter e Walschaerts

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Liedl, 2

Disperso dalle prime ombre della sera il pulviscolo d'oro lasciato dal sole, si apre finalmente il sipario della seconda giornata. Il pubblico preme. E si scende una dei giovani titani che tentano la scalata dell'Olimpo. Si tratta del diciottenne Herman Van Loo, predestinato eorum populus al titolo dell'inseguimento dilettanti. Ha di fronte il danese Frey Jensen, omonimo del campione del mondo uscente, e come questi allenato da Guido Costa.

Si ode un colpo di pistola. I due contendenti si mettono in moto. D'improvviso una gommata di Jensen si affloscia. La gara deve essere così ripresa. Nervosismo sia da parte del pubblico, sia da quella del campione flammingo. Al secondo colpo si immovente anche il pistole perché Jensen mette di nuovo il piede a terra. Questa volta per la rottura di un cinturino. I minuti passano, i fari vengono accesi, e quando il diavolo finalmente è consumato il pubblico lacrima perché Van Loo è stato battuto da Jensen con il tempo spettacolare di 4'58"18, media 48,305, che rappresenta il nuovo primato della pista. Van Loo è così il primo degli atleti italiani del campionato del mondo 1963.

Altra sorpresa si verifica nel secondo quarto di finale dove l'olandese Porter ha la meglio sull'olandese Guder, che l'anno scorso al Vigorelli conquistò il terzo posto. Dopo l'affermazione di stretta misura del belga Walschaerts sul polacco Jozefowicz, altro colpo di scena: il campione del mondo uscente Kay Jensen viene eliminato dal sovietico Moskvina. Qualcuno mormora: «Già sta bene! Forse troppo da divo! Il pubblico è soddisfatto. Ma comune mezzo grado. Nelle semifinali vedremo così Frey Jensen, Moskvina, Porter e Walschaerts».

E' eccoli agli ottavi di finale della velocità dilettanti che ci riguardano da vicino: nella prima batteria il campione del mondo Bianchetto, opposito allo ungherese Biskies e al polacco Szymanski, vince con la stessa facilità con cui di solito si sovrappone il naso. Nella seconda batteria il tedesco Schiller, opposto da sorpresa scandinava prima ancora della campana, ma il francese Tressin lo fulmina a 100 metri dal traguardo.

Baenstra e Granno gradire il pubblico dal spavento per una paurosa caduta nel primo tentativo, ma danno spettacolo nel secondo. Vince Graaf ma Biscardi si rifugia nel recupero riuscendo a entrare nei quarti di finale.

Il francese Morelon ha avuto facilmente ragione del russo Romanov e del tedesco Fugger nella quarta batteria, mentre il napoletano Damiano si è dovuto inchinare nella batteria successiva alla indiscussa superiorità del belga Sercu, che ha rappresentato nelle fasi successive e decise il più serio ostacolo per il nostro Bianchetto.

Partito in testa per invitare Sercu alle «superserie» in un duello tentativo di campo, Damiano si è dovuto mettere in moto prima del previsto per un improvviso scatto dell'olandese Van Der Touw; nell'ultima curva l'olandese è stato superato da Sercu con facilità incredibile.

Per ultimo ha dato spettacolo Turrini che, nel clan azzurro, viene chiamato «il re del mattino», con tutto che le gare di Rocourt cominciano quasi sempre dopo il tramonto. Turrini segue l'afriicano Marz e l'americano Smith come un gatto all'agguato, fino agli ultimi 200 metri, poi si polverizza.

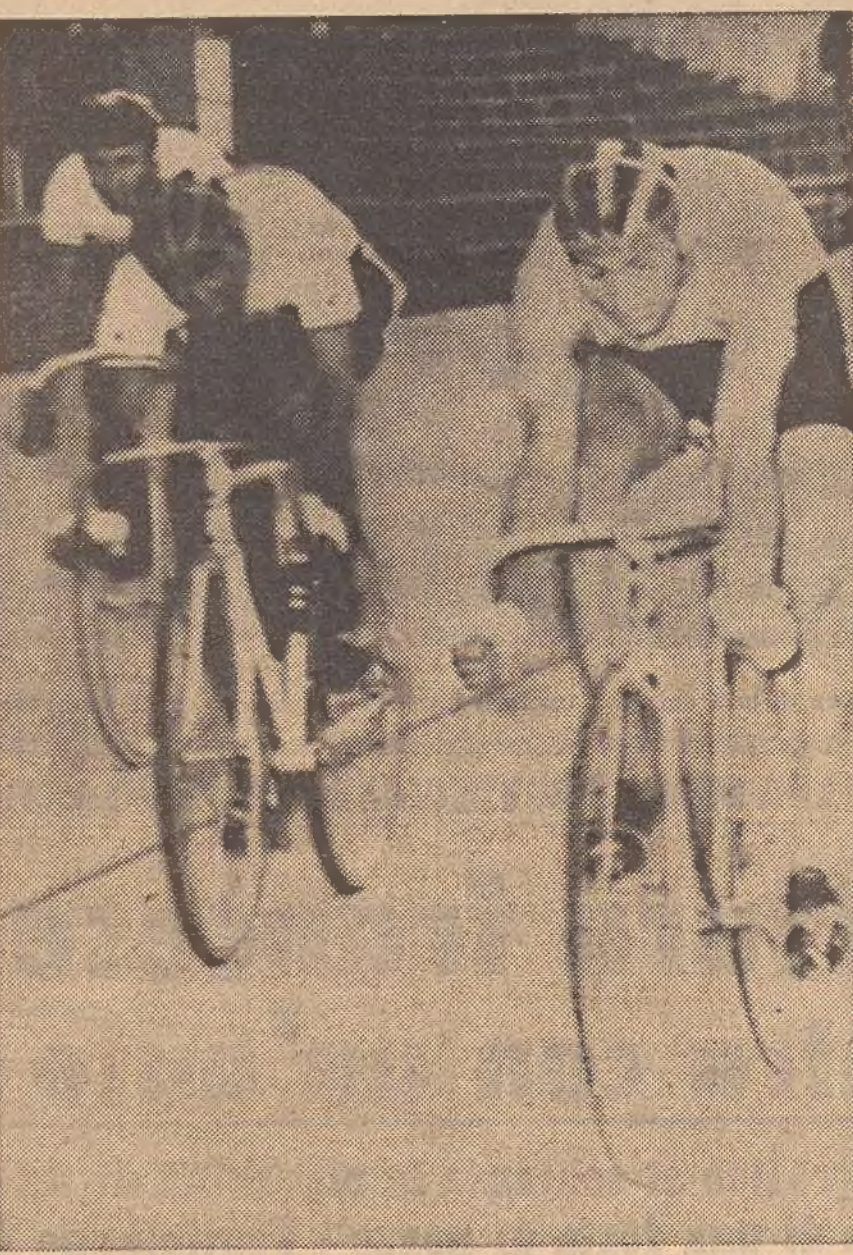
Nei recuperi Damiano stava per spuntarla contro il sovietico Biskies quando è stato proprio sul rettilineo di arrivo gli ha fatto perdere l'ultima occasione: il sovietico ha vinto in fotografia e successivamente si è qualificato nei quarti di finale dove, come abbiamo già detto, gli azzurri sono rappresentati validamente da Bianchetto e Turrini.

Damiano, oltre i quarti di finale dilettanti, si rivolgeranno le qualificazioni della velocità professionisti, ove gli azzurri sono presenti con Maspes, Gardoni e Opa.

Più che sui risultati della prima giornata dei mondiali su pista, risultati che hanno confermato le ambiziose aspirazioni dei belgi in quasi tutte le specialità, gli ambienti del ciclismo internazionale hanno centrato i propri commenti sulla stavola rotonda di Grobden-damck. Nella piccola e graziosa cittadina, infatti, sono stati aperti il piano ed i patiti che dovrebbero permettere di siredelle corse in linea Rik Van Looy di sedere per la terza volta sul trono iridato dei corridori professionisti su strada.

Promossa dall'industriale Van Thienen, sebbene senza importante riunione sia stato mantenuto dagli interessati il massimo riserbo, dalle immancabili indiscrezioni trapelate si è potuto capire che le fondamenta su cui poggia l'autorità dell'assoluto flamming hanno perso ormai la solidità degli anni passati, e che per fortificare Van Looy ha dovuto ulteriormente far uso di dorati puntelli di sostegno.

La corte dei pregi di lusso dei due volte iridato aveva dato evidenti segni di ribellione. Una volta Van Looy si assicurava sul campo il rispetto e lo scettro del comando, ora, poiché la sua superiorità non sem-



L'azzurro Sergio Bianchetto impegnato nello sprint vittorioso

pre riesce ad evitare in corsa l'affronto di qualche elemento concorrente del suo illustre passato, è costretto ad assicurarsi la fedele collaborazione dei connazionali a fior di... puntelli d'oro. E' la solita storia: quando la nave sta per affondare i topi sono i primi a cercare la salvezza.

Una fonte degna di fede ha dichiarato, dopo lo storico incontro di Grobden-damck: «Al riparo di qualsiasi oroscopo indiscreto è stato raggiunto il più completo accordo. Naturalmente Van Looy ha dovuto dare ai suoi compagni di squadra l'assicurazione che sarà in grado di difendere le proprie posizioni».

Alessandro Alesiani

RISULTATI

Inseguimento dilettanti: Si qualificano per le semifinali: Frey Jensen (Dan.), Hugh Porter (G. B.), Jean Walschaerts (Bel.), Stanislav Moskvina (URSS).

GRAVE IMPEGNO PER IL RADICI LIBERTAS

Il «leader» Nettuno domenica a Opicina

Masotti soddisfatto della preparazione degli atleti

Ciacchi al posto dello squalificato Francavilla

Ultime iscrizioni al Circuito di Vignola

Vignola, 2

«Gazzola», l'ibaca ed «Ex San Pellegrino» completano il quadro delle squadre partecipanti al Circuito di Vignola, terza prova del campionato nazionale a squadre e ultima gara prima della corsa individuale di Roccapietra. Le tre squadre hanno assicurato la presenza di Alzani, Busi, Bruni, Brugnani, Cribiori, Mele, Maserati, Magni, Rimesi, Tenucci, Vendemmioni, Poiani per la «Gazzola»; Perini, Battistini, Pellegrini, Martini, Ferrari per la «Baco»; Paterlini, Antonacci, Neri, Gambi, Giusti, Simonetti per la «Ex San Pellegrino». Non è escluso che anche Venturini riesca a far giungere la propria iscrizione in tempo utile.

Nella seconda semifinale, la Cecoslovacchia è in vantaggio sull'URSS per 2-1. Nell'incontro odierno di doppio, Koudelka-Holbek (Cec.) hanno battuto i cecoslovacchi per 6-2, 6-0, 4-6, 7-5.

Nella seconda semifinale, la Cecoslovacchia è in vantaggio sull'URSS per 2-1. Nell'incontro odierno di doppio, Koudelka-Holbek (Cec.) hanno battuto i cecoslovacchi per 6-2, 6-0, 4-6, 7-5.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

120 m.; 7) Leo Wickinbader (Svizzera) a 8 giri e 5 m.; 8) Roger Hassenforder (Fr.) a 8 giri e 270 m.; 9) Domenico De Lillo (It.) a 11 giri e 350 m.

In riposo a Bellagio gli stradisti azzurri

Bellagio, 2

Il ritiro collegiale sulle rive del Lago di Como è tornato a ospitare oggi gli azzurri professionisti della strada in attesa del Campionato del mondo. Sono presenti undici atleti, e cioè tutti i titolari e le riserve meno De Filippo, che è stato trasferito a Torino. Le ragioni di questa assenza sono costituite dal fatto che il «CIT» ha rinunciato a raggiungere gli altri essendo ormai convinto della sua esclusione pure dal ruolo di riserva viaggianti.

Nuovo completamente alla località è la riserva Poggiali, che, ricevuta la necessaria licenza dall'autorità militare di Roma, ha gareggiato a Lugano ieri, e oggi si è unito agli altri azzurri. Anche il toscano si è dichiarato soddisfatto del posto scelto per il ritiro, per il fresco che vi si gode e che permette ai corridori di riposare bene e di recuperare le energie.

Oggi gli stradisti azzurri hanno praticamente riposato dopo la dura e trionfale gara di ieri: solo Adorni, Baldini e Mealli hanno pedalato da Lugano a Bellagio, questa mattina, completando la trasferta in sella per una cinquantina di chilometri. Gli altri, invece, erano rientrati ieri sera in macchina, subito dopo il Giro del Canton Ticino.

Nel pomeriggio, gli unici corridori si sono concessi un lungo riposo. In serata sono usciti per una passeggiata in riva al lago. Domani gli azzurri si trasferiranno in auto a Vigonza, dove domenica disputeranno l'ultima gara di preparazione ai Campionati del mondo.

Velocità dilettanti: Si qualificano per i quarti di finale: Sercu (Bel.), Daniel Morelon (Fr.), Patrick Sercu (Bel.), GIORNANO TURRINI (It.), Arie de Graaf (O.), Willy Pugerger (Germ. occ.), Boris Romanov (URSS), Inant Bodnicks (URSS), Ronald Bensch (Australia).

Mezzofondo dilettanti (seconda batteria): 1) Karl Heinz Matthes (Ger. Occ.) che copre i 50 km. in 41'44"9 (media 71,889 km. h.); 2) Hendrik Buys (O.) a 110 metri; 3) Rene Van den Berg (Bel.) a 1 giro e 60 m.; 4) Wolfram Hinnenberg (Ger. Occ.) a 2 giri e 150 m.; 5) Marcel Kohli (Svizzera) a 4 giri e 300 m.; 6) Hendrik Van Camp (O.) a 5 giri e 20 m.; 7) Charles Bertrand (Fr.) a 5 giri e 350 m.

Mezzofondo professionisti (seconda batteria): 1) Paul Despeyre (Bel.) media 73,636 km. h.; 2) Karl Heinz Matthes a 420 m.; 3) Jean Raynal (Dan.) a 1 giro e 200 m.; 4) Peter Tieschenbale a 3 giri e 50 m.; 5) Jean-Marie Marinus (O.) a 3 giri e 220 m.; 6) Norbert Kock (O.) a 6 giri e 350 m.

Ultime iscrizioni al Circuito di Vignola

Vignola, 2

«Gazzola», l'ibaca ed «Ex San Pellegrino» completano il quadro delle squadre partecipanti al Circuito di Vignola, terza prova del campionato nazionale a squadre e ultima gara prima della corsa individuale di Roccapietra. Le tre squadre hanno assicurato la presenza di Alzani, Busi, Bruni, Brugnani, Cribiori, Mele, Maserati, Magni, Rimesi, Tenucci, Vendemmioni, Poiani per la «Gazzola»; Perini, Battistini, Pellegrini, Martini, Ferrari per la «Baco»; Paterlini, Antonacci, Neri, Gambi, Giusti, Simonetti per la «Ex San Pellegrino». Non è escluso che anche Venturini riesca a far giungere la propria iscrizione in tempo utile.

Nella seconda semifinale, la Cecoslovacchia è in vantaggio sull'URSS per 2-1. Nell'incontro odierno di doppio, Koudelka-Holbek (Cec.) hanno battuto i cecoslovacchi per 6-2, 6-0, 4-6, 7-5.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

La Gran Bretagna in vantaggio sulla Svezia

Wimbledon, 2

Lo svedese Ulf Schmidt ha battuto l'inglese Bobbie Wilson per 6-4, 4-6, 6-4, 6-4, nella semifinale di singolare della finale di Coppa Davis per la zona europea. La prima partita, tra Wilson e Schmidt, è stata vinta dal tennista inglese.

Sulle piste della Lombardia si giocheranno le partite di maggior richiamo del dodicesimo turno del torneo hockeistico. Monza-Marzotto e Lodi-Modena sono gli incontri che possono far suscitare la classifica. Sul rettangolo del «cassero» monzese saranno di fronte le squadre che occupano rispettivamente il primo e il secondo posto (il Marzotto per la classifica). Tra i lodigiani e modenesi il duello sarà doppiamente interessante: il Modena è venuto alla ribalta in queste ultime settimane, mentre il Lodi da quando si è ripreso il portiere Patrini, non ha ancora perduto un incontro. A Roma si giocherà il primo dei tre confronti, i cui tre giocatori periodicamente protagonisti saranno la Lazio e il Folonica. Per le squadre triestine la serata odierna si prospetta assai corrente all'andata, ma la Lazio dovrebbe uscire senza danno, il Folonica un po' meno.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

TURNO DECISIVO STASERA PER IL CAMPIONATO DI HOCKEY SERIE «A»

## Il Marzotto gioca sul campo di Monza con la speranza di fermare la capolista

Altro incontro incandescente a Lodi, dove il Modena tenterà di rimanere nei quartieri alti della classifica - Facile trasferta per la Triestina - Il Novara ospite del Ferroviario

DODICESIMA GIORNATA

Monza-Marzotto (3-3)  
Bassano-Triestina (3-3)  
Lodi-Modena (2-2)  
Lazio-Folonica (6-7)  
Ferroviario-Novara (3-7)  
(inizio ore 21.45)

re così l'esiguo vantaggio che lo divide dalla Triestina. Il Marzotto non è un avversario irresistibile nelle partite che lo pongono di fronte alle squadre dell'alta classifica. I lanieri hanno ceduto la posta di fronte alla Triestina prima, e al Modena dopo. Ora a Monza si avrà la controprova. Per il Modena, impegnato a Lodi, la trasferta sarà delle più insidiose. Se i canari intendono rimanere nella cerchia delle cinque «predilette» — come tutti sanno, cinque squadre sono racchiuse in due soli punti — debbono superare questo scoglio a pieni voti.

Le previsioni per le gare di Lodi e Monza sono a favore delle squadre di casa, specie nel caso del monzese. I novaresi godono i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.

Il Marzotto chiederà al Marzotto i due punti per rimanere in vetta alla classifica e conservare la Lazio.



# SERIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

A MENO DI VENTQUATTRO ORE DAI RECENTI ATTENTATI TERRORISTICI

## Catturati dalla polizia i dinamitardi di Madrid

Si tratta di due giovani spagnoli provenienti dalla Francia - Uno di essi colto mentre collocava una bomba - Rinvenuto un ingente arsenale d'esplosivi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Madrid, 2

La polizia spagnola ha concluso rapidamente le indagini sugli ultimi attentati terroristici di Madrid ed oltre ad arrestare una decina di persone ha sequestrato materiale per la costruzione delle bombe dal cui esame risulta che le tecniche dell'OAS in Algeria e in Francia vengono ora trasferite nella penisola iberica dalle organizzazioni estremistiche che vogliono rovesciare con la violenza i regimi di Franco e di Salazar.

Il materiale sequestrato dalla polizia comprende un forte quantitativo di esplosivo plastico del tipo che veniva impiegato dai fautori dell'Algeria francese. Fra gli arrestati si trovano due giovani trentenni, nei confronti dei quali è stata emessa una sentenza di condanna in Spagna recentemente dalla Francia. A quanto è stato accertato essi erano stati addestrati alle tecniche terroristiche in un centro organizzato a Tolosa nella Francia meridionale, da esiliati algerini.

I due giovani sono figli di spagnoli che fuggirono dalla Spagna al termine della guerra civile del 1936-39 per aver combinate contro le forze di Franco. Uno di loro, Francisco Grandos Gata, di 31 anni, è sicuramente cittadino spagnolo, l'altro, Joaquín Delgado Martínez, di 30 anni, è nato in Spagna ma pare sia riuscito ad acquistare la nazionalità francese. Entrambi sono stati arrestati l'altro ieri (ma la notizia è stata rivelata solo oggi) e meno di 24 ore dall'attentato terroristico nell'ufficio passaporti della Centrale di polizia madrileña nel quale l'esplosione di una bomba provocò il ferimento grave di 37 persone. I due giovani hanno confessato di essere autori di quell'attentato e di un altro avvenuto poche ore dopo nella Centrale nazionale dei sindacati spagnoli. Questa seconda esplosione non provocò vittime.

I due terroristi hanno confessato di appartenere ad una organizzazione anarchica, la «Avanguardia libertaria». Sono stati pescati dalla polizia perché uno di essi si è fatto scoprire a piazzare una bomba al plastico vicino al Palazzo reale, ove ogni sera centinaia di turisti stranieri si affollano per assistere ad uno spettacolo di suoni e luci che rievoca la storia della Spagna. Il secondo Gata risulta essere entrato in Spagna il 14 maggio con l'incarico da parte del centro di addestramento terroristico

di Tolosa di controllare la distribuzione degli esplosivi a vari gruppi di terroristi operanti in Spagna. Il Delgado aveva invece passato il confine il 27 luglio con l'ordine di organizzare delle cellule terroristiche nella zona di Madrid. Il Grandos Gata ha confessato di essere l'autore dell'attentato all'ufficio passaporti; il Delgado aveva invece piazzato la bomba davanti alla sede dei sindacati, si trova di fronte al famoso Museo del Prado, altro centro di attrazione per i turisti, specialmente stranieri.

Come è già noto, i terroristi anti-franchisti cercano per lo più di spaventare i turisti stranieri che intendono recarsi in visita in Spagna facendo esplodere delle bombe sia in località di interesse turistico sia negli uffici di aviazione o di agenzie di viaggio all'estero che danno informazioni a coloro che vogliono recarsi in Spagna. La polizia, oltre al materiale esplosivo scoperto in casa dell'indiano spagnolo di uno dei due terroristi, la quale è stata pure arrestata, ha sequestrato in un garage un'automobile con targa francese che i due giovani pare abbiano portato da Tolosa. Da accertamenti esperti in collaborazione con la polizia francese è risultato che la macchina appartiene ad una Società Indiana Scia che è all'oscuro del suo impiego da parte dei terroristi.

I due giovani hanno frequentato a lungo organizzazioni comuniste e di estrema sinistra durante la loro permanenza in Francia. Uno di loro, il Grandos Gata, è sposato ed ha tre figli in Francia. In Spagna si era messo con una ragazza di Madrid di cui è stato rivelato solo il nome di battista «Aria», in casa della quale nascondeva l'esplosivo. Fra il materiale sequestrato vi sono una ventina di chili di esplosivo al plastico, parte del quale già utilizzato per la confezione di bombe, una rivoltella con cartucce, apparecchiature elettriche ed uno snack-bar sono stati completamente distrutti. Altre distrutte sono rimaste alcune macchine e l'autobotte.

L'attività dei terroristi intanto continua. Un attentato è stato commesso la notte scorsa a Tolosa contro il palazzo dove si trovano gli uffici della Confederazione nazionale dei lavoratori spagnoli. La carica esplosiva era stata posta in un bidone, lasciato nell'ingresso del palazzo. Lo scoppio ha causato gravi danni agli uffici della Confederazione.

federazione nazionale dei lavoratori spagnoli, che si trovano al secondo piano, e ad altri uffici situati al primo piano.

A. P.

### La RAU smentisce l'impiego dei gas nello Yemen

Parigi, 2

Una aspra protesta a nome del Governo della RAU contro la «campagna sovversiva» circolata dalla Gran Bretagna circa la pretesa utilizzazione di gas tossici nello Yemen è stata diramata oggi a Parigi dall'Ambasciata della Repubblica araba unita. Il comunicato denuncia la «commedia burlesca» messa in scena riguardo ad un ragaz-

zo yemenita, che era stato ricoverato in ospedale a Londra ed esaminate da medici britannici e svizzeri; i sanitari sono pervenuti alla conclusione — sottolinea il comunicato della Ambasciata — che le lesioni di cui soffre il ragazzo non erano dovute a gas tossici.

«Questa campagna avvelenata e falsa, condotta dalla Gran Bretagna e propagata da Israele — prosegue il comunicato — ha per unico scopo quello di nascondere all'opinione pubblica mondiale l'aggressione continua e calcolata da parte dell'Inghilterra contro le frontiere meridionali dello Yemen e contro il popolo arabo di Aden, dove le autorità non esitano a ricorrere alla tortura, alla prigione e ai campi di concentramento per mantenere il sistema colonialista».

## TERRIFICANTE SCIAGURA IN UNA STAZIONE DI SERVIZIO NELL'ONTARIO

### Esplode una cisterna di benzina sei morti e sette feriti gravi

Il sinistro, che si è verificato mentre un'autobotte stava terminando di scaricare supercarburante, è stato forse causato da una sigaretta

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Hmaner, 2

Una terrificante esplosione si è verificata a Hmaner, nell'Ontario, questa notte in una stazione di servizio mentre una pesante autocisterna stava effettuando le operazioni di scarico del carburante. Il bilancio della tragedia, pur se ancora in via di accertamento, è di sei morti e sette feriti gravi. L'intera stazione ed un vicino edificio con un ristorante ed uno snack-bar sono stati completamente distrutti. Altre distrutte sono rimaste alcune macchine e l'autobotte.

La violenza della esplosione è stata tale e così grande che il potere distrutto che le squarciò dei vigili del fuoco stanno ancora scavando nel mucchio dei detriti e nella voragine che si è aperta al posto della pompa della stazione di servizio nella ricerca di altre eventuali vittime. La polizia ed i servizi tecnici dei vigili del fuoco hanno

no aperto due separate inchieste per accertare le cause ed eventuali responsabilità del sinistro. Stando ai rapporti ufficiali, l'esplosione è avvenuta mentre gli addetti dell'autocisterna, terminato lo scarico di 10.000 litri di benzina raffinata, stavano rifilando le maniche di gomma e chiudendo i rubinetti della cisterna. I feriti, ricoverati all'ospedale civile di Sudbury, non sono stati in grado di riferire niente. Le condizioni in cui versano hanno consigliato la massima cautela.

Tre delle vittime non sono state ancora identificate. Pare si tratti di due automobilisti di passaggio che erano in attesa di fare benzina e di un addetto alle pompe. Degli altri tre morti, uno era un addetto della stazione di servizio e gli altri due erano gli autisti dell'autocisterna. Tutte le vittime sono state dilaniate ed i loro corpi semiconcettati. Gli addetti ai servizi di soccorso hanno difficoltà di recupero a causa della difficoltà dei vigili del fuoco.

Al posto del serbatoio della stazione i soccorritori hanno trovato una voragine profonda almeno tre metri. Subito dopo l'esplosione è divampato un incendio a cui bagliori erano visibili a molti chilometri di distanza. Le fiamme si sono appiccate immediatamente al ristorante ed in breve hanno distrutto tutto l'edificio. I feriti si trovavano tutti all'interno del ristorante e ciò li ha protetti dall'urto della deflagrazione. Investiti da un getto incandescente di carburante infiammante, essi sono stati soccorsi da alcuni automobilisti che stavano sopraggiungendo al momento dell'esplosione.

Le due inchieste aperte separatamente dai vigili del fuoco e dalla polizia devono innanzi tutto stabilire la causa dello scoppio. Stando ad una ipotesi che viene ritenuta attendibile, uno degli automobilisti uccisi doveva avere una sigaretta accesa mentre gli addetti dell'autocisterna stavano compiendo le operazioni di scarico. Nello staccare le maniche di carburante deve essere caduta addosso o nelle vicinanze dell'incendio provocando la deflagrazione. Secondo i vigili del fuoco una sigaretta od un fiammifero accesi potrebbero avere causato lo scoppio quando gli addetti dell'autocisterna, staccate le maniche di carburante, stavano provando la fuoruscita di gas di benzina.

La polizia ha chiesto pure lo



La Regina Fabiola e Re Baldovino hanno raggiunto Zeraux in Spagna per una breve vacanza

TRENTATRE DIVISIONI DI PECHINO IN PRIMA LINEA

## Situazione disperata al confine cino-indiano

Da un momento all'altro il «mostro giallo» può attaccare e invadere le grandi pianure

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Nuova Delhi, 2

La situazione sui confini settentrionali del Paese è nuovamente esplosiva. Ogni momento potrebbe portare la notizia che le truppe cinesi hanno sferrato l'attacco contro le sottili e deboli difese indiane a copertura dei territori della NEFA, il territorio di frontiera nord-est (North East Frontier Agency), e del Ladakh, la provincia montana che si inquina tra i picchi inavvolti dell'Himalaya, schiacciata in sandwich tra il Nepal, il Pakistan occidentale e il Tibet.

Nessun membro del Governo indiano, nessun alto ufficiale dei comandi delle Forze armate, nessun uomo della strada, cosciente dei problemi del Paese, si nasconde la gravità del momento. L'attacco cinese dell'autunno scorso colse di sorpresa il grande pubblico. L'opinione pubblica indiana — così come quella mondiale — rimase attonita quando i giornali, la Radio ed infine il Pandit Nehru annunciarono drammaticamente che la Nazione si trovava praticamente in guerra, una strana guerra non dichiarata ma guerreggiata con tutte le regole che l'arte impone.

Oggi, per un verso, la situazione si presenta più varia. Il popolo indiano viene tenuto costantemente al corrente degli sviluppi, anche se la prudenza qualche volta consiglierebbe di mantenere un certo riserbo. Secondo fonti competenti molto vicine agli alti comandi militari, se i cinesi decidessero di attaccare in un qualsiasi momento ed in qualsiasi punto della frontiera, potrebbero penetrare quasi senza colpo ferire per profondità variabili dal 35 ai 50 chilometri in linea d'aria. A questo proposito si fa rilevare che a novembre dello scorso anno, dopo aver sfondato le difese sul passo del Sela e lungo la valle del Ladakh, i cinesi effettuarono una avanzata media di 100 chilometri in linea d'aria, il che li portò ai confini delle fertili pianure dell'Assam, a Meridione della Nefta.

Ma dramma si è venuta ad inserire nelle ultime ore una nota che aumenta la tensione. Il Pakistan, con il quale l'India ha sempre in sospeso l'annosa questione del Cachemire, ha protestato per l'arrivo di truppe indiane sulle proprie frontiere. Le notizie che giungono dal territorio di Nord-Est affermano che i cinesi hanno ripassato quasi in tutti i punti la linea McMahon, la linea di demarcazione tra Nefta

e Tibet tracciata all'indomani della prima guerra mondiale e che i cinesi non riconoscono come confine poiché stabiliva senza il loro consenso e consenso.

Una settimana fa le informazioni dell'Esercito fissavano in tredici Divisioni di fanteria di montagna la forza schierata dai cinesi lungo i confini. Ora, le informazioni provenienti attraverso i canali militari, affermano che dietro questa prima massa d'urto i cinesi hanno inviato nelle immediate retrovie del fronte almeno altre venti Divisioni di fanteria. Negli ultimi mesi, poi, i cinesi hanno migliorato la rete di strade che dal Tibet portano direttamente al confine. Anzi, a questo proposito si formula l'ipotesi che non si tratti affatto di un calcolo politico o propagandistico, bensì Pechino viene costretta per ragioni logistiche e strategiche, ad interrompere la propria offensiva. Continuando nella spinta in avanti i cinesi si sarebbero venuti a trovare troppo lontani dalle basi di rifornimento. In tal caso, gli indiani, anche se questi ultimi erano dotati di una massa di uomini e di fuoco di gran lunga inferiori.

Per le stesse ragioni il Comando generale delle Armate cinesi del Tibet decideva che le posizioni conquistate non potevano essere mantenute durante la primavera. Alla base di questo ragionamento sta la convinzione che i cinesi non vogliono ripetere l'errore della volta scorsa di attaccare prima dell'inizio della stagione delle piogge, movimenti di truppe registrati nell'ultimo mese non sarebbero altro che parte di un piano di potenziamento delle posizioni.

Nehru ed i suoi più stretti collaboratori, però, non la pensano così. Il Primo Ministro ha lanciato un appello a tutta la nazione perché arrivi i ranghi e si prepari a vivere momenti gravi e tragici. Non è un mistero per nessuno che le Forze armate indiane non possono competere con il «mostro giallo» neppure lontanamente. Anche senza l'appoggio di Mosca, i comunisti sono in grado di lanciare nella mischia tanti milioni di uomini quanti vogliono, mentre Nehru può a malapena racimolare gli effettivi necessari per coprire con un leggero velo difensivo i suoi confini settentrionali.

La situazione, vista da questo punto di osservazione, è molto più grave e tesa di quanto non sembri. Inoltre, e non bisogna dimenticarlo, anche la situazione logistica degli indiani appare disastrosa.

A. P.

## Martelli incolpato di blocco stradale

Londra, 2

E' stata consegnata questa sera al fisco italiano dottor Giuseppe Martelli, recentemente assolto da un tribunale inglese dal reato di spionaggio a favore dell'URSS, una ingiunzione affinché si presenti alla Polizia per rispondere dell'accusa di avere operato negligenza bloccando il traffico di una strada nel Berkshire. L'ingiunzione è stata recapitata a casa di Martelli ad Abingdon, e si riferisce a un incidente avvenuto l'auto di Martelli e un ciclista.

CHINO ALESSI  
Direttore responsabile  
Edito dalla S. E. F.  
Stab. Tip. Triestina - Via S. Felice 8

SI PROLUNGA L'ASTENSIONE DAL LAVORO DEI MARITTIMI FRANCESI

## Tredicimila persone accampate nei porti

L'atmosfera si fa sempre più calda per il crescente disagio. Manifestazioni di ostilità inscenate contro gli scioperanti

dal nostro corrispondente

Parigi, 2

I passeggeri costretti a dormire all'aria aperta, insulti, qualche tafferuglio, un'atmosfera tesa ed un'agitazione permanente che la Polizia riesce appena a controllare. Queste le ultime conseguenze dello sciopero dei marittimi di Marsiglia e di Nizza, giunto ormai alla sua quarta giornata.

I marittimi avevano deciso di riprendere il lavoro stamane a mezzogiorno, ma ieri sera gli ufficiali medici ed i commissari di bordo della Marina mercantile hanno annunciato che intendevano a loro volta protestare contro la decisione degli armatori di concedere un aumento degli stipendi del cinque per cento invece dell'otto per cento richiesto ed hanno proclamato un nuovo sciopero di ventiquattrore. Le ventiquattrore scadevano sabato a mezzogiorno, ma non si esclude che, davanti all'intransigenza degli armatori, i marittimi irridiscano ancora le proprie posizioni e proclamino uno sciopero ad oltranza.

Per il momento le principali vittime di questa situazione sono le decine di migliaia di persone che dovevano imbarcarsi, in questi giorni, per la Corsica o per l'Africa del Nord: turisti in partenza per le vacanze o lavoratori algerini che facevano ritorno in Patria e che divagano ora sulle banchine dei porti di Nizza e di Marsiglia davanti alle navi deserte. Molti fra i turisti, davanti alla prospettiva di un prolungarsi dello sciopero, hanno rinunciato in tutta fretta i propri programmi di vacanze ed hanno preso, in macchina, la strada delle stazioni balneari della Costa Azzurra o dell'Italia. Ma a Marsiglia si calcola che restino ancora almeno tredicimila persone in attesa di un imbarco: alcuni hanno potuto salire a bordo delle navi sulle quali avrebbero dovuto effettuare la traversata e si sono accampati alla meglio sui ponti o nelle sale. Ma le cucine a bordo non funzionano e nonostante gli aiuti e le distribuzioni di viveri della Croce Rossa, del Soccorso cattolico, dello Esercito della Salvezza e di altre organizzazioni, la situazione è precaria. Nei locali della Compagnia generale trans-

atlantica le casse sono vuote, poiché migliaia di passeggeri si sono rifiutati di pagare il prezzo del biglietto.

A Nizza i candidati-passeggeri hanno inscenato qualche manifestazione ostile agli scioperanti. O'è stato anche qualche tafferuglio ed un giovane che distribuiva dei volantini che contenevano le rivendicazioni dei marittimi se l'è cavata soltanto dopo che la folla aveva gettato in mare il suo pacchetto di manifesti. Il disagio dei turisti è ancora più sentito in quanto quest'anno, con la normalizzazione dei rapporti tra la Francia e i paesi del Nord Africa, molti erano coloro che avevano scelto l'Algeria, e più ancora la Tunisia e la Libia come meta delle proprie vacanze. D'altra parte i turisti che avevano preferito la Spagna non hanno avuto maggiore

fortuna: violentissimi temporali si sono scatenati ieri sera nelle regioni del Centro e del Sud-Ovest nella zona di Brive. I raccolti sono andati distrutti, delle case sono state abbattute e i pali delle linee elettriche sono stati stradicati. Anche la strada ferrata Parigi-Tolosa è stata tagliata in tre punti dalla violenza degli elementi.

Vice

### Primato paracadutistico battuto da una sovietica

Mosca, 2

La Tass informa che la sovietica Lyuba Nikulshina ha battuto il primato mondiale di precisione nel lancio con paracadute da 1000 metri, con uno scarto medio dal centro del bersaglio di metri 1,55.

La polizia ha chiesto pure lo

DAL GIORNO DEL TERREMOTO NON HA PIU' DATO NOTIZIE DI SE' AI SUOI

## Anche un italiano perito nel crollo del «Makedonija»?

Il suo nome era stato trovato nell'elenco degli ospiti dell'albergo. Rinvenuta sotto le macerie una vettura che potrebbe essere la sua

Bergamo, 2

A tarda ora, una telefonata da Milano ha informato la famiglia Dal Lago che i rottami della vettura del dott. Antonello Dal Lago, il dentista di 32 anni, che risulta registrato fra gli ospiti dell'albergo «Makedonija» di Skopje, sarebbero stati trovati sotto le rovine del frontale dell'hotel, crollato in seguito al terremoto. Si tratta di una «Volksvagen» grigio perla, dello stesso tipo di quella sulla quale viaggiava il professionista bergamasco. Secondo la notizia, peraltro ufficiale, la vettura era stata distrutta, nella macerie che le sono rovinato addosso, ed è priva di targa.

La famiglia Dal Lago, per facilitare il riconoscimento, ha telegrafato i numeri di targa e di telaio del veicolo alle autorità consolari italiane di Belgrado. Intanto, il padre dello scomparso, dott. Mario, era partito nel pomeriggio, assieme a un congiunto, per raggiungere la capitale della Macedonia. Il Dal Lago, che lavorava nel gabinetto dentistico del padre, era partito in auto da Bergamo il 18 luglio scorso per un giro turistico attraverso la Jugoslavia e la Grecia. Il 22 luglio, da Ragusa, inviò al genitore una cartolina postale nella quale lo informava di stare bene e che l'indomani sarebbe partito per Skopje, da dove avrebbe poi proseguito verso il confine greco. La cartolina è stata l'ultima che i signori Dal Lago hanno ricevuto, e preoccupati, dopo qualche giorno si sono rivolti alla Croce Rossa Italiana che si è messa in contatto con la consorella jugoslava.

Ricerche sono state effettuate anche tramite l'Ambasciata italiana in Jugoslavia, senza però alcun esito positivo. La scoperta, avvenuta ieri, della lista dei clienti dell'hotel «Makedonija», proprio la notte del terremoto, ha spinto il padre a recarsi personalmente in Jugoslavia per cercare il figlio. Tredici nuove scosse telluriche sono state avvertite la notte scorsa a Skopje. Tre di esse hanno raggiunto l'intensità del terzo grado della scala Mercalli. Dalle 5,15 di venerdì

26 luglio fino alle 0,25 della scorsa notte l'Istituto sismologico di Skopje ha registrato 220 scosse.

Il Ministero degli Interni della Macedonia non ha ancora comunicato il numero degli stranieri che al momento del terremoto si trovavano a Skopje. Secondo i dati finora raccolti e che perciò vanno accettati con il dovuto riserbo, duecento cittadini stranieri si sarebbero trovati nel capoluogo macedone.

Essi erano alloggiati negli alberghi «Makedonija» e «Skopje» (entrambi sono andati completamente distrutti), nella «Don Invalida» (Casa degli invalidi), nella «Casa dello studente» ed in case private.

Secondo gli elementi di cui finora dispone il Ministero degli Interni, 14 cittadini stranieri sono morti: quattro bulgari,

tre francesi, due svizzeri, un belga, un tedesco, un olandese, un polacco ed un siriano. Sono stati invece, salvati 22 stranieri: quattro danesi, cinque tedeschi, cinque svizzeri, tre bulgari, due greci, un belga, un francese ed un turco. Nove di questi sono stati ricoverati all'ospedale. Finora dalle macerie sono stati estratti i corpi di 837 vittime; di essi 691 sono stati identificati.

Le previsioni sul numero totale dei morti si fanno intanto sempre più precise. Il Sindaco della città, Blagole Popov, ha dichiarato che i morti devono essere molto più di duemila. Questa opinione ufficiale «supera sensibilmente» la cifra fornita alcuni giorni fa dal Presidente del Governo macedone, Grilekov, secondo il quale il nu-

mero dei morti «non doveva superare i 1500». Questo pessimismo è dovuto alle prime risultanze dopo un intenso lavoro per lo sgombero delle macerie che ora ha assunto notevole intensità con abbondante uso dei mezzi meccanizzati.

Chiesto il rinvio a giudizio per il delitto Colombo

Roma, 2

Il rinvio a giudizio per Enrico Prisco e Sergio Squazzardi è stato chiesto dal Sostituto Procuratore della Repubblica, dott. Pasquale Pedone. I due sono accusati di omicidio plurigravato a scopo di rapina e di occultamento di cadavere in persona dell'industriale italiano Bruno Colombo.



Nizza — Turisti accampati con mezzi di fortuna per ogni dove nel porto francese attendono la fine dello sciopero dei marittimi per potersi imbarcare e raggiungere la Corsica

a tavola:

SEMPRE  
SEMPRE  
SEMPRE

# CITROVIT

rende leggera e facile la digestione  
rende gustosa ogni bevanda

buona digestione con CITROVIT

un prodotto



## AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I., via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviata a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

Le eventuali lettere e circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta Generale sull'Entrata del 3,30 per cento.

**B Offerte di lavoro**  
personale di servizio L. 35

DOMESTICA cercasi. Telefonare 94302 oppure presentarsi via Romanin 9. 27178 B

DOMESTICA capace massimo 40 anni, aiuto pulizia casa e cucina, cercasi; buon tratto, anche oratorio a combinarsi; eventualmente stabile. Telef. 221340 ore 12-13. 27210 B

DONNA fiduciosa tuttora, buona retribuzione trattamento familiare cercasi. Telef. 79377. 66130 B

DONNA o ragazza stabile governo casa, esclusi lavori pesanti, ottimo stipendio cercasi. Telefonare 95383. 2563 B

FAMIGLIA signorile svizzera cerca domestica tuttora, seria, fidata, disposta viaggiare. Ottimo trattamento, alto stipendio. Precisa età, referenze, a cassetta 27212 B, UPI.

PRESTAZIONI cercasi ore mattina. Rivolgarsi in via Magna 15. 66150 B

SIGNORINA colta gentile 25-35 anni cercasi per la sorveglianza dei bambini di 7 e 4 anni. Orario 8-20 o a combinarsi, anche per stabile. Trattamento adeguato. Tel. 221340 ore 12-13. 27210 B

STABILE referenziata massimo 40enni capace governo casa, cano coniugi soli. Telef. 90331. 27241 B

**C Richieste d'impiego L. 10**

AAAAA. MURATORE capace tutti lavori offresi. Tel. 95230. 27144 C

AAAAA. MURATORE pittore offresi prontamente. Tel. 730091. 27197 C

AAAAA. PITTORE capace offresi. Telefonare 93610. 27003 C

AUTISTA propria vettura lusso offresi per qualsiasi incarico, miti pretese. Tel. 23064. 46652 C

CONTABILE lunga pratica bilancia, paghe, contributi offresi eventualmente mezza giornata. Cassetta 66147 C, UPI.

GUARDIANO 60enne offresi per guardiano diurno o notturno con garanzia e referenze. Cassetta 46716 C, UPI.

IMPIEGATO giovane militante volontario conoscenza trasporti offresi magazzino. Cassetta 66165 C, UPI.

SIGNORINA plurilingue prova esperienza capacità professionali cerca adeguata temporanea occupazione. Cassetta n. 46748 C, UPI.

TAPPEZZIERE materassista capace tutti lavori offresi. Scalina 7, tel. 731236. 26936 C

**CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 30**

LABORATORIO specializzato impianti antenne e riparazioni TV interventi immediati. Telefonare 73233 CC

L'ARTIGIANA Parquet tende alla veneziana e tende in plastica produzione propria. Telefono 72345. 46543 CC

PERMANENTI americane complete bellissime lire 1000. Salone Marisa, Terza Armata 5, telefono 31589. 46439 CC

**D Off. d'impiego L. 35**

AAA. PERSONALE banco qualunque età cercasi. Bar Neri, via Combi 18, tel. 93897. 27189 D

AUTO banconiere cercasi, anche studente, mesi estivi. Trattoria, telef. 224170. 27228 D

AUTO commessa cercasi urgentemente. Panificio San Giusto, telefono 90921. 66100 D

APPRENDISTA banconiere/a cercasi. Presentarsi Totobar, XXX Settembre 5, ore 9-13. 66153 D

APPRENDISTA commessa cercasi. Pasticceria, v. Battisti 31. 66149 D

APPRENDISTA commessa 15-17 anni cercasi. Presentarsi con libretto referenze, cartoleria Mirengo, Settefontane 37, matino. 66168 D

APPRENDISTA barista pratica cerca prontamente Bar Si. Roma 18. 46741 D

APPRENDISTA 15enne per drogheria cercasi. Tel. 22462. 66152 D

APPRENDISTA o aiuto banconiere cercasi. Buffet Massé, via Carlo Ghega 8. 46689 D

APPRENDISTA fioraia 15enne cercasi. Negozio fiori Marchi, San Lazzaro 20. 46743 D

APPRENDISTA commessa cercasi. Panificio Mosco, San Lazzaro 5. 46661 D

APPRENDISTE 15-16 anni cerca fabbrica mosaico, buona retribuzione, cottimi. Tel. 99250. 66161 D

BARBIERE cercasi. Salone Fiemonti, via XXX Ottobre 17. 66136 D

GIARDINIERE - assumersi per viale Miramare rimborso trasporto 2 ore al giorno. Tel. 68740. 27195 D

IMPORTANTE ditta elettrodomestici assume signorine dimostrate per lavatrici elettriche. Indirizzo UPI. 2554 D

MEZZALAVORANTE e garzona cercasi. Salone Licia, tel. 41311. 46745 D

PRINCIPIANTE praticante ufficio di buona famiglia cercasi. Telefonare 68898. 46732 D

RAGAZZO cercasi. Alimentari Tombazzi, via Bramante 10. 27242 D

**E Rich. camere e pens. L. 30**

MATRIMONIALE bella con uso bagno ingresso indipendente cerco per tutto agosto. Cassetta 6200 E, UPI, Trieste.

MOBILIATA bene per piedater, breve soggiorno con ingresso direttamente scala urgenti subito. Cassetta 6199 E, UPI, Trieste.

**F Off. camere e pens. L. 30**

A. VUOTE. mobilista, appartamento bellissimo pronto, confort. Palma, Goldoni 9, primo. 66170 F

CAMERINO soleggiato affittasi operale 1500 settimanali. Malinica 14, III, sinistra. 66156 F

**G Istruzione L. 30**

A.A. ENENKEL esami riparazioni qualsiasi materia. Medie, avviamenti, istituti, licet. Corsi commerciali; dattilografia, stenografia, contabilità, lingue. Trieste, Battisti 22, telef. 38800; Monfalcone, Boito 10. 27175 G

ACCURATAMENTE universitari impartiscono italiano, latino, francese, tel. 49462; matematica, chimica, tel. 30942. 46747 G

BERLITZ School: dal 1.º settembre accettansi iscrizioni per i nuovi cicli autunnali di lingue estere. Piazza Ponterosso 2, telefono 23121. 162 G

FRANCESE inglese preparazione esami scuole medie superiori insegna diplomata. Tel. 95335. 46749 G

UNIVERSITARIA impartisce lezioni medie inferiori. Tel. 26888. 46692 G

**H Oggetti smarriti L. 30**

BLOCCHIETTI biglietti spettacolo scuditi importo denaro contenuti in busta smarriti. Rinvio trattenga denaro restituendo rimanente a Rismondo, via Revoltella 74, telef. 723812. 66138 H

**I Off. appart. bott. L. 30**

A.B. AGEF passo Goldoni 2 affitta; MANSARDA stanza cucina bagno ampia terrazza centralnata ascensore. COMBI sale stanza cucina bagno poggioli autoriscaldamento ascensore. 8158 I

APPARTAMENTO 2 stanze cucina servizi centralnata, 30.000 affittasi. Amministrazione, piazza Benico 2. 1234 I

APPARTAMENTO mobilato centrale camera cucina servizi periodo settembre dicembre cercasi. Cassetta 66135 L, UPI.

**L Rich. appart. bott. L. 30**

A. QUARTIERINO cercano affitto con urgenza sposi preferibilmente paraggi Chiadino. Telefonare 76069. 66143 L

APPARTAMENTO mobilato centrale camera cucina servizi periodo settembre dicembre cercasi. Cassetta 66135 L, UPI.

**M Vendite d'occas. L. 40**

CUCCIOLI cuccioli scozzesi (Lassie) con pedigree vendonsi. Telefonare 95635. 27177 M

MACCHINE cucire Necchi. Chiedete dimostrazioni gratuite. Venditori Singer occasione. Tullio, Battisti 12, Trieste, Monfalcone, Cervignano. 66083 M

**N Acquisti d'occas. L. 40**

AAA. ACQUISTIAMO quadri tappeti soprammobili stanze letto pranzo cucine. Telef. 23485. 66169 N

ALIMENTARI angolo, poche spese, cedesi gerenza o vendesi prezzo 90.000. Telef. 90656 lunedì. 66157 N

APPALTRICE cercasi per negozio La Provvidenza, via F. Saverio 77. Per informazioni rivolgersi Reparto Provvidenza, piazza V. Veneto 3. 46735 N

AZIENDA agricola composta 30 campi friulani (oltre 10 ettari) casa colonica stalla nuova in Comune Mariano del Friuli vendesi occasione. Cassetta 66075 R, UPI.

BAR buffet centralissimo rinnovato ricco nuovo inventario da rebbesi in consegna vendesi ottime condizioni. Telef. 37572. 46651 R

GORIZIA prestiti casalinghe pensionati impiegati operai senza intervento datore ogni salvezza cucine, ripostigli, poggiali 15-19.30 Santachiara 4. 46736 R

**O Commerciali L. 40**

SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli. Vasto assortimento a prezzi convenientissimi. Officinerie Stermin, via Mettini 10 e via Dante 10. 91 O

Q Auto, moto, elici L. 50

A. FIAT 1400 e 1100 coupé in ottime condizioni vendonsi. Via Petronio 33. 46745 Q

APPIA occasione. Lazzaretto Vecchio 12. 46740 Q

APPIA I privato vende 300.000 trattabili. Ferrante, Commerciali 126. 9-11. 66128 Q

APPIA III serie 1960 come nuova, vendesi dalle 11 alle 13. v. Torrelliana 19. 66174 Q

AUTOAGENZIA B. Catania vende: Appia III serie, 1200 cc, 1100 Familiare 57, Austin A40 combinata, 600 cc 37. Scambi, rateazioni. Geppa 8, tel. 29714. 8161 Q

BATELLI pneumatici materassi vendonsi occasione fine stagione. Arteplast, Lavatorio 2. 66133 Q

BIANCHINA Panoramica occasione. Lazzaretto Vecchio 12. 46740 Q

FIAT 1200 Gran Luce, 1100 cc, occasione vendonsi. Autocifina, Crispi 41, tel. 731392. 66173 Q

FIAT 600 fine 1956, privato vendesi a privato, lire 200.000 in contanti. Telef. 74383. 46754 Q

MOTRICE Schutz 40 Hp. vapore saturo vendesi. Visibile presso Candia s.p.a., Aquileia, 2514 Q 600 anno 1959, 45.000 km. reali privato vendesi. Rivolgarsi matinata, Ostuni Moto, via Machiavelli 28. 62 Q

600 D 1962 occasione. Lazzaretto Vecchio 12. 46740 Q

**P Case, ville, terreni L. 60**

AAA. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 6152 PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1944. COSTRUZIONE INIZIATA PALAZZINA SOLEGGIATISSIMA PROSPICIENTE GOLFO, VISTA MARINIFICA, STRADA DEL FRUOLI 80, appartamenti 4 stanze, salone, doppi servizi, 2 poggiali, cantina, box auto, RIFINITURE LUSO A SCELTA. SUPERCOMPLESSO ECONOMICO BALAMONTI, 1-2 stanze, soggiorni, ripostigli, ampi poggiali. ESPOSIZIONE MEZZOGIORNO BELLISSIMA VISTA GOLFO, ASCENSORI, UNICA CENTRALTHERMICA, linee 10, 19, 20, 21, 22. consegna NATURA. INFORMAZIONI SUL POSTO 10-13, telef. 732325. COMPLESSO DOMINIALE ALVIANO BROLETTO AVVENUTA COPERTURA ULTIMA CASA, 24 stanze, cucine, ripostigli, poggiali, bella vista, ogni comfort, loca-

**S Case, ville, terreni L. 60**

AAA. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 6152 PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1944. COSTRUZIONE INIZIATA PALAZZINA SOLEGGIATISSIMA PROSPICIENTE GOLFO, VISTA MARINIFICA, STRADA DEL FRUOLI 80, appartamenti 4 stanze, salone, doppi servizi, 2 poggiali, cantina, box auto, RIFINITURE LUSO A SCELTA. SUPERCOMPLESSO ECONOMICO BALAMONTI, 1-2 stanze, soggiorni, ripostigli, ampi poggiali. ESPOSIZIONE MEZZOGIORNO BELLISSIMA VISTA GOLFO, ASCENSORI, UNICA CENTRALTHERMICA, linee 10, 19, 20, 21, 22. consegna NATURA. INFORMAZIONI SUL POSTO 10-13, telef. 732325. COMPLESSO DOMINIALE ALVIANO BROLETTO AVVENUTA COPERTURA ULTIMA CASA, 24 stanze, cucine, ripostigli, poggiali, bella vista, ogni comfort, loca-

**T Villaggiature L. 60**

APPARTAMENTO signorile sul mare a Jesolo o a Bibione offro per agosto cambio stesso periodo villa o appartamento in zona dolomitica non oltre 1500 metri. Telef. 35651. 66167 T

**CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI**

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da rendere l'evidenza. La U. P. I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

La U. P. I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espresso) e spedite per posta.

**UDINE - VIENNA SALISBURGO - MONACO**

**PARTENZE**

3.43 A Udine - Tarvisio  
5.20 A Udine - Tarvisio  
5.15 D Udine - Tarvisio  
6.21 A Udine - Tarvisio  
7.16 D Udine - Tarvisio  
9.42 A Udine - Tarvisio  
12.20 D Udine - Tarvisio  
12.30 A Udine - Tarvisio  
14.30 A Udine - Tarvisio  
16.24 A Udine - Tarvisio  
17.32 A Udine - Tarvisio  
19.10 D Udine - Tarvisio  
19.55 A Udine - Tarvisio  
20.52 D Udine - Tarvisio  
21.51 A Udine - Tarvisio

**ARRIVI**

1.08 D Udine  
7.05 A Udine  
7.50 D Udine  
8.21 D Udine  
9.12 A Udine  
9.20 D Vienna - Monaco  
12.00 A Tarvisio - Udine  
15.09 A Udine  
17.37 A Udine  
18.58 DD Tarvisio - Udine  
19.50 A Udine  
21.15 A Udine  
22.40 D Monaco - Vienna - Tarvisio - Udine

**POGGIOREALE LUBIANA - BELGRADO**

**PARTENZE**

0.20 D Poggioresale - Lubiana  
7.30 A Poggioresale - Zagabria  
8.38 D Poggioresale - Fiume - Lubiana  
12.05 DD Fiume - Lubiana - Zagabria (\*)  
13.40 A Poggioresale  
18.00 A Poggioresale  
20.08 A Poggioresale  
20.30 D Poggioresale - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

**ARRIVI**

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

ritorna di moda dall'800



SOLAMENTE IN COPPA SVILUPPA

TUTTO IL SUO FRAGRANTE SAPORE

Servito ben ghiacciato, con aggiunta di seltz ed una scorza di limone, produce tutti i suoi migliori effetti, quale aperitivo e tonico senza pari.

# PER VOI CHE FUMATE

un'occasione unica per provare

- un dentifricio DENICOTIN
- uno spazzolino DURBAN'S

a solo  
L. 290



il dentifricio per chi fuma, spegne l'arsura del fumo e dona uno splendente candore ai vostri denti

Lo spazzolino angolato DURBAN'S è di pura setola naturale selezionata: massaggia delicatamente le gengive senza irritarle e pulisce i denti a fondo senza intaccare lo smalto.

## buone vacanze

con una radio o un giradischi a transistors acquistati con 2000 lire al mese presso la

Universale tecnica  
CORSO GARIBOLDI 4

## Orario ferroviario

## STAZIONE CENTRALE

## VENEZIA - MILANO

## PARIGI - ROMA - BARI

## PARTENZE

5.40 A Portogruaro  
6.10 R Venezia - Bologna - Milano (1)  
6.35 D Venezia - Milano - Torino - Roma  
8.46 R Venezia Roma (Roma prenot. obbligatoria)  
9.35 DD Venezia - Milano - Genova (11) - Parigi  
10.08 A Portogruaro  
13.00 R Venezia  
13.30 A Portogruaro  
14.45 D Venezia - Milano - Venezia - Parigi (2)  
16.50 A Monfalcone - Portogruaro  
17.22 DD Milano - Parigi - Bari (3)  
17.48 DD Venezia - Bari (4)  
18.40 R Venezia (5)  
18.45 A Monfalcone - Portogruaro  
19.25 A Monfalcone - Cervignano  
21.45 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cuccette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cuccette Trieste - Roma)

1) Solo a classe e prenotazione obbligatoria.  
2) 615 Simphon Express dall'1 novembre 1963 al 15 marzo 1964 con vetture per Parigi.  
3) ES Si effettua dal 26 maggio al 31 ottobre 1963 e dal 15 marzo 1964 in poi.  
4) 617 Si effettua dall'1 novembre 1963 al 15 marzo 1964.  
5) R 499 Si effettua dal 26 maggio al 31 ottobre 1963 e dal 15 marzo 1964 in poi.

## ARRIVI

6.22 A Cervignano - Monfalcone  
7.28 A Portogruaro - Monfalcone  
8.15 DD Torino - Milano - Venezia - Roma (letto e cuccette Roma - Trieste)  
9.30 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Milano - Venezia (letto e cuccette Genova - Trieste)

## CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione avviene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da rendere l'evidenza. La U. P. I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

La U. P. I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espresso) e spedite per posta.

## UDINE - VIENNA

## SALISBURGO - MONACO

## PARTENZE

3.43 A Udine - Tarvisio  
5.20 A Udine - Tarvisio  
5.15 D Udine - Tarvisio  
6.21 A Udine - Tarvisio  
7.16 D Udine - Tarvisio  
9.42 A Udine - Tarvisio  
12.20 D Udine - Tarvisio  
12.30 A Udine - Tarvisio  
14.30 A Udine - Tarvisio  
16.24 A Udine - Tarvisio  
17.32 A Udine - Tarvisio  
19.10 D Udine - Tarvisio  
19.55 A Udine - Tarvisio  
20.52 D Udine - Tarvisio  
21.51 A Udine - Tarvisio

## ARRIVI

1.08 D Udine  
7.05 A Udine  
7.50 D Udine  
8.21 D Udine  
9.12 A Udine  
9.20 D Vienna - Monaco  
12.00 A Tarvisio - Udine  
15.09 A Udine  
17.37 A Udine  
18.58 DD Tarvisio - Udine  
19.50 A Udine  
21.15 A Udine  
22.40 D Monaco - Vienna - Tarvisio - Udine

## POGGIOREALE LUBIANA - BELGRADO

## PARTENZE

0.20 D Poggioresale - Lubiana  
7.30 A Poggioresale - Zagabria  
8.38 D Poggioresale - Fiume - Lubiana  
12.05 DD Fiume - Lubiana - Zagabria (\*)  
13.40 A Poggioresale  
18.00 A Poggioresale  
20.08 A Poggioresale  
20.30 D Poggioresale - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul

## ARRIVI

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale

## ARRIVI

5.30 D Belgrado - Zagabria - Lubiana - Poggioresale  
7.12 A Poggioresale  
8.28 D Belgrado - Lubiana - Poggioresale  
11.20 A Poggioresale  
17.02 A Poggioresale  
17.10 DD Zagabria - Fiume  
19.35 D Lubiana - Fiume - Poggioresale  
21.40 A Poggioresale